

**HAVEN- EN TERREINVERORDENING  
HAVENSCHAP MOERDIJK 2010**

December 2010

# HAVEN- EN TERREINVERORDENING HAVENSCHAP MOERDIJK 2010

## **1. Algemene bepalingen**

- Art. 1.1 Begripsomschrijvingen
- Art. 1.2 Werkingssfeer
- Art. 1.3 Algemene bepalingen inzake vergunningen en ontheffingen
- Art. 1.4 Verplichtingen van aanvragers en houders van vergunningen en ontheffingen
- Art. 1.5 Normadressaat

## **2. Vergunningen, ontheffingen, voorschriften**

- Art. 2.1 Schoonmaakvergunning of –ontheffing
- Art. 2.2 Voorschriften
- Art. 2.3 Beperking van het aantal vergunningen
- Art. 2.4 Vergunning assisteren en slepen van vaartuigen
- Art. 2.5 Vergunning maken of hebben van werken

## **3. Orde in de havens**

- Art. 3.1 Verkeerstekens
- Art. 3.2 Verboden gedragingen
- Art. 3.3 Innemen van ligplaats
- Art. 3.4 Meldplicht bunkeractiviteiten
- Art. 3.5 Gebruik van havens voor bijzondere doeleinden
- Art. 3.6 Onvoldoende bemande vaartuigen
- Art. 3.7 Verhalen van schepen
- Art. 3.8 In bewaring nemen van onbeheerde vaartuigen of goederen
- Art. 3.9 Voorzieningen in de havens
- Art. 3.10 Vastmaken aan varende schepen
- Art. 3.11 Gebruik van ankers
- Art. 3.12 Gebruik van voorstuwing
- Art. 3.13 Laden en lossen van schepen
- Art. 3.14 IJsgang
- Art. 3.15 Zwemmen, duiken, dreggen
- Art. 3.16 Vissen

## **4. Veiligheid in de havens**

- Art. 4.1 Dienstverlenende schepen
- Art. 4.2 Open vuur
- Art. 4.3 Verontreiniging van lucht; stank of hinder veroorzakende stoffen
- Art. 4.4 Verrichten van werkzaamheden
- Art. 4.5 Ontsmetten van vaartuigen
- Art. 4.6 Ernstig gevaar of hinder opleverende schepen

## **5. Ontheffing; meldingen; loodsplicht; vast- en losmaken van zeeschepen**

- Art. 5.1 Het binnenvaren van de haven
- Art. 5.2 Melding bij aankomst en vertrek van een schip
- Art. 5.3 Melding van gevaarlijke stoffen
- Art. 5.4 Melding schepen met ontsmettingsgas
- Art. 5.5 Verbod vast- en losmaken van schepen
- Art. 5.6 Vergunning bootman
- Art. 5.7 Verplichtingen bootman
- Art. 5.8 Loodsplicht voor schepen in bijzondere omstandigheden
- Art. 5.9 Gebruik van bootlieden
- Art. 5.10 Verplichtingen houder bootliedenvergunning

**6. Schepen met gevaarlijke stoffen; combinatietankschepen**

- Art. 6.1 Aanwijzingen voor schepen met gevaarlijke stoffen
- Art. 6.2 Toegelaten schepen
- Art. 6.3 Laden en lossen van combinatietankschepen
- Art. 6.4 Nadere regels voor combinatietankschepen

**7. Schoonmaken van schepen en het in ontvangst nemen van schadelijke stoffen**

- Art. 7.1 Schoonmaken van scheepsruimten
- Art. 7.2 Aanwijzing van bedrijven met ontvangstvoorzieningen
- Art. 7.3 Aanvraag aanwijzing
- Art. 7.4 Beperkingen en voorschriften
- Art. 7.5 Meldingen van Afgifte
- Art. 7.6 Verbod afgifte aan niet aangewezen bedrijf

**8. Openbare kaden, terreinen en wegen**

- Art. 8.1 Afsluiten wegen en terreinen
- Art. 8.2 Gebruik openbare kaden en terreinen
- Art. 8.3. Gevaarlijke stoffen op openbare kaden, terreinen en wegen
- Art. 8.4 Reinigen van openbare kaden, terreinen en wegen
- Art. 8.5 Gevaarlijke stoffen
- Art. 8.6. In bewaring nemen van onbeheerde goederen
- Art. 8.7 Incidentmanagement

**9. Straf- en slotbepalingen**

- Art. 9.1 Calamiteitenplan
  - Art. 9.2 Mandatering van bevoegdheden aan havenmeester
  - Art. 9.3 Toezichthouders
  - Art. 9.4 Strafbepalingen
  - Art. 9.5 Bestaande vergunningen, ontheffingen
  - Art. 9.6 Naam van de verordening
  - Art. 9.7 Inwerkingtreding
-

## **Art.1. Algemene bepalingen**

### **Art.1.1 Begripsomschrijvingen**

In deze verordening en de daarop rustende besluiten wordt verstaan onder:

- |    |                      |  |
|----|----------------------|--|
| a. | de raad van bestuur  | de raad van bestuur van het HM   |
| b. | het HM               | het Havenschap Moerdijk  |
| c. | de dagelijks bestuur | het dagelijks bestuur van het HM   |
| d. | de directeur         | de directeur van het HM of plaatsvervangend directeur  |
| e. | de havenmeester      | de manager beheer  |
| f. | beheersgebied        | complex industrieterrein en -havens, als bedoeld in art. 3.1 van de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Moerdijk  |
| g. | havens               | de in open verbinding met het Hollandsch Diep staande wateren binnen het beheersgebied van het HM, die voor de scheepvaart openstaan   |
| h. | ligplaats            | een gelegenheid voor schepen om te liggen  |
| i. | meervoorziening      | een werk in de haven ten behoeve van het innemen van ligplaats door schepen  |
| j. | schip                | elk vaartuig met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te water  |
| k. | zeeschip             | een schip dat gebruikt wordt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie uitsluitend of in hoofdzaak voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document, afgegeven door het bevoegd gezag van het land waar het schip is ingeschreven, waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee |
| l. | binnenschip          | een schip, niet zijnde een zeeschip  |
| m. | tankschip            | een schip gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten  |
| n. | combinatietankschip  | een schip, ingericht om afwisselend onverpakte vloeibare lading of droge lading te kunnen vervoeren  |
| o. | pleziervaartuig      | een vaartuig bestemd voor of gebruikt voor recreatieve doeleinden, al dan niet bedrijfsmatig, ten behoeve van de eigenaar of de gebruiker van het vaartuig, daaronder begrepen surf- of zeilplanken  |

p.	sleepboot	een schip dat sleepdienst verricht of assistentie verleent en hiertoe bestemd is
q.	boot	een schip gebouwd of gebezigd voor het vast- of losmaken van zeeschepen
r.	ontgast vaartuig	een vaartuig waarvoor door een gasdeskundige een certificaat is afgegeven, inhoudende dat het vaartuig veilig is voor mensen en voor vuur
s.	lengte	de lengte zoals bepaald in artikel 1, onderdeel m, van de Meetbrievenwet 1981 (Stb. 122) en vermeld in een Internationale Meetbrief (1969) als bedoeld in artikel 1, onderdeel i, van die wet
r.	kapitein	degene die de feitelijke leiding over een zeeschip voert
s.	schipper	degene die de feitelijke leiding over een binnenschip voert
t.	exploitant	de eigenaar, beheerder, rompbevrachter of ieder ander die zeggenschap heeft over het gebruik van het schip
u.	loods	degene die bij of krachtens de wet bevoegd is verklaard als loods op te treden
v.	bootman	degene die in uitoefening van een beroep een zeeschip vast- of losmaakt
w.	bootliedenorganisatie	een door de Nederlandse vereniging van Bootlieden erkende organisatie van bootlieden die activiteiten verricht ter waarborging van de vakbekwaamheid van bootlieden en zorgdraagt voor het vereiste materieel
x.	gebruiker	een ieder die voor bedrijfseconomische doeleinden gebruik maakt van de faciliteiten van het HM; hieronder worden mede begrepen bedrijven die gevestigd zijn ofwel een (neven)vestiging hebben binnen het gebied als omschreven in artikel 1.2 eerste lid
y.	gasdeskundige	een door de havenmeester als zodanig aangewezen deskundige
z.	gevaarlijke stoffen	stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmings- of stralingsgevaar kunnen opleveren, zoals vermeld in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie, dan wel in het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)
aa.	brandbare vloeistoffen	vloeistoffen met een vlampunt dat lager ligt of gelijk is aan 100°C

bb. afvalstoffen	stoffen, afkomstig van het schoonmaken van een schip, alsmede olierestanten, oliehoudende mengsels, resten van onverpakte vloeibare gevaarlijke stoffen
cc. scheepsafval	afval, met inbegrip van residuen niet zijnde ladingresiduen en sanitair afval, dat ontstaat tijdens de bedrijfsvoering van een schip en valt onder de reikwijdte van bijlagen I, IV en V van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Trb. 1975, 147 en 1978, 187 en 188), alsmede ladinggebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van de lading als afval overblijft, waaronder in ieder geval begrepen wordt: stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad en stalen banden
dd. ontvangstvoorziening	een voorziening, geschikt voor de ontvangst van scheepsafval en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen
ee. schoonmaken	elke handeling die gericht is op of verband houdt met het gasvrij, schoon- of droogmaken van ruimten van een schip
ff. schoonmaakcertificaat	een door een gasdeskundige afgegeven schriftelijke verklaring die wordt verstrekt door de havenmeester, waaruit blijkt dat de ruimten binnen de ladingzone van een schip die ladingresten van een onverpakte gevaarlijke stof bevatten of laatstelijk hebben bevat, voldoende zijn schoongemaakt

### **Art. 1.2 Werkingssfeer**

1. Deze verordening is van toepassing in de havens en andere wateren, de direct aan deze havens of andere wateren gelegen haven- en industrieterreinen en de tot de genoemde gebieden behorende wegen, oevers, grond,- en kunstwerken, beplantingen en gebouwen, alsmede op de scheepshellingen, los,- en laadplaatsen, kaden, aanlegsteigers, kadeopbouwen, dokken, scheepsreparatiewerven, meerboeien, meerpalen of andere voorzieningen ten behoeve van de scheepvaart in het beheersgebied van het Havenschap Moerdijk.
2. De Algemene Plaatselijk Verordening van de gemeente Moerdijk is, voor zover in deze verordening terzake dezelfde onderwerpen zijn geregeld, niet van toepassing op het in lid 1 omschreven gebied.

### **Art. 1.3 Algemene bepalingen inzake vergunningen en ontheffingen**

1. De havenmeester is bevoegd vergunningen en ontheffingen te verlenen en daaraan beperkingen en voorschriften verbinden. De beperkingen en voorschriften mogen slechts strekken tot bescherming van het belang in verband waarmee de vergunning is vereist.
2. Vergunningen worden verleend voor onbepaalde tijd, tenzij uit de verordening blijkt dat slechts vergunning verleend kan worden voor een beperkte termijn.

3.
  - a. Een vergunning is een duurzame schriftelijke toestemming tot een op zichzelf verboden toestand, gedraging of handeling.
  - b. Een ontheffing is een éénmalige schriftelijke toestemming tot een op zichzelf verboden gedraging of handeling. In spoedeisende gevallen kan de verlening van een ontheffing voor een eenmalige gedraging of handeling van korte duur mondeling geschieden.
  - c. De aanvraag en de gegevens ter verkrijging of verlenging van een vergunning of ter verkrijging van een ontheffing worden schriftelijk bij de havenmeester ingediend.
4. Indien een vergunning of ontheffing wordt verleend ter vervanging van een voorgaande vergunning of ontheffing en indien de geldigheidsduur van een vergunning of ontheffing wordt verlengd, kunnen de beperkingen en voorschriften worden gewijzigd.
5. De havenmeester kan een vergunning of ontheffing voor het nog resterende deel van de geldigheidsduur of een ontheffing intrekken, dan wel niet verlengen indien:
  - a. Een reden waarom zij werd verleend of verlengd is vervallen;
  - b. Een of meer van de belangen die worden beschermd door deze verordening, waaronder de orde, de veiligheid en het milieu van het beheersgebied en de omgeving daarvan, en de kwaliteit van de dienstverlening in de haven, dat wenselijk maken;
  - c. Een daaraan verbonden voorschrift of beperking niet wordt nageleefd;
  - d. Zich na de verlening of verlenging een zodanig feit of omstandigheid voordoet dat, indien het feit of de omstandigheid ten tijde van de verlening of verlenging bekend was geweest, de vergunning, de ontheffing of de verlenging van de geldigheidsduur niet of niet in die vorm zou zijn verleend.
  - e. De verstrekte gegevens onjuist zijn;
  - f. Gedurende één jaar of, wanneer de geldigheidsduur van de vergunning korter is, gedurende de geldigheidsduur van de vergunning, geen gebruik is gemaakt van de vergunning of ontheffing.
6. Toepassing van het vijfde lid, aanhef en onder f. vindt plaats gedurende een tijdvak dat ten hoogste gelijk is aan en dat aansluit op het laatste tijdvak van geldigheid van de vergunning of ontheffing. De toepassing kan achterwege blijven indien op genoegzame wijze is aangetoond dat om gegronde reden geen gebruik kon worden gemaakt van de vergunning of ontheffing.
7. Dit artikel is van overeenkomstige toepassing op de aanwijzing, bedoeld in hoofdstuk 8 en de overige bij of krachtens deze verordening gegeven beschikkingen.

#### **Art. 1.4 Verplichtingen van aanvragers en houders van vergunningen en ontheffingen**

1. Een aanvraag om een vergunning of een ontheffing wordt schriftelijk ingediend bij de havenmeester, tenzij uit de betrokken bepaling blijkt dat aanvraag op andere wijze dient te geschieden.
2. De aanvrager gebruikt het door de havenmeester verstrekte model van het formulier voor het aanvragen van een vergunning of een ontheffing.
3. Het is de houder van een vergunning of een ontheffing verboden in strijd te handelen met de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen waaronder deze zijn verleend.

4. De houder houdt de vergunning of ontheffing, die op een schip betrekking heeft, of een kopie hiervan, te allen tijde aan boord van het schip, tenzij het betreft een schip zonder bemanningsverblijf.
5. De houder van een vergunning of ontheffing is verplicht op eerste aanvraag van de havenmeester het bezit van een vergunning of ontheffing aan te tonen. De houder van een vergunning of ontheffing welke op een vaartuig betrekking heeft, is verplicht de vergunning of ontheffing of een kopie hiervan, te allen tijde aan boord van het vaartuig te houden en op eerste aanvraag van een functionaris , als hiervoor genoemd, ter inzage te geven.
6. Dit artikel is van overeenkomstige toepassing op de aanwijzing, bedoeld in hoofdstuk 8 en de overige bij of krachtens deze verordening gegeven beschikkingen.

**Art. 1.5 Normadressaat**

1. Tenzij uit de tekst anders blijkt, is de kapitein of de schipper verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening.
2. Bij afwezigheid van een kapitein of een schipper, is de exploitant verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening.

## **2. Vergunningen, ontheffingen, voorschriften**

### **Art. 2.1 Schoonmaakvergunning of -ontheffing**

1. Het is verboden de ladingruimten van een schip vanaf een dienstverlenend schip schoon te maken, tenzij wordt gehandeld met een vergunning van de havenmeester.
2. Het is verboden de ladingruimten van een schip aan boord van het schip zelf schoon te maken, tenzij gehandeld wordt met ontheffing van de havenmeester.

### **Art. 2.2 Voorschriften**

1. Aan de in artikel 2.1 bedoelde ontheffing of vergunning, kunnen voorschriften worden verbonden die betrekking hebben, onder meer op:
  - a. De orde en veiligheid in de havens;
  - b. Het verstrekken van inlichtingen;
  - c. Het beschikken over de nodige kennis aan boord met betrekking tot afvalstoffen;
  - d. De bestemming van de afvalstoffen.
2. De vergunning bedoeld in de artikelen 2.1 eerste lid kan worden geweigerd indien niet ten genoegen van de havenmeester is aangetoond dat het schip door te voldoen aan door die havenmeester te stellen voorschriften geschikt is voor de uitoefening van de werkzaamheden, waarvoor de vergunning is vereist.

### **Art 2.3 Beperking van het aantal vergunningen**

1. De havenmeester kan in het belang van de orde en veiligheid in de havens het aantal van de in artikel 2.1 bedoelde vergunningen voor door hem te bepalen werkzaamheden en stoffen beperken tot een door hem te bepalen en bekend te maken aantal.
2. Het verlenen van vergunningen wordt opgeschort voor zover het aantal van kracht zijnde vergunningen meer bedraagt dan het volgens het eerste lid bepaalde aantal.
3. Bij vervanging van een schip waarvoor een vergunning geldend is, kan een nieuwe vergunning worden afgegeven met in acht neming van het bepaalde in artikel 2.2.

### **Art. 2.4 Vergunning assisteren en slepen van vaartuigen**

1. Voor het assisteren of slepen van vaartuigen is een vergunning van de havenmeester vereist.
2. De havenmeester verleent de in het eerste lid omschreven vergunningen slechts aan bedrijven die voldoen aan door de havenmeester te stellen kwaliteitseisen aan het te gebruiken personeel en materieel.
3. Aan een vergunning als bedoeld in het eerste lid kunnen voorschriften worden verbonden die onder meer betrekking hebben op:
  - a. De orde en veiligheid in de havens;
  - b. Het verstrekken van inlichtingen;
  - c. Het beschikken over de nodige kennis aan boord met betrekking tot afvalstoffen;
  - d. De bestemming van de afvalstoffen.

4. Een kopie van de in het eerste lid bedoelde vergunning dient aan boord van iedere sleepboot te zijn met daarop vermeld de gegevens van de betreffende sleepboot.

#### **Art. 2.5 Vergunning maken of hebben van werken**

1. Het is verboden zonder vergunning van de havenmeester in, op, onder of over de in artikel 1.2 bedoelde wateren, terreinen en werken, een werk te maken of te hebben, of enige handelingen te verrichten waardoor in de bestaande toestand ter plaatse verandering wordt gebracht;
2. Voor werken in, op, onder of boven de in artikel 1.2 bedoelde wateren, terreinen en werken, die op de datum van inwerkingtreding van deze verordening bestaan en waarvoor geen vergunning was verleend, mogen in stand worden gehouden en worden onderhouden, mits aard, omvang en gebruik van het werk ongewijzigd blijven;
3. Het bepaalde in het vorige lid geldt niet wanneer het een werk betreft waarvan het de eigenaar reeds genoegzaam bekend was dat het werk illegaal opgericht is, of wanneer de havenmeester voor het tijdstip genoemd in het eerste lid aan de overtreder kenbaar heeft gemaakt dat het illegale werk niet in stand mag blijven.

### **3. Orde in de havens en gebruik van de havens**

#### **Art.3.1 Verkeerstekens**

1. Het dagelijks bestuur kan in het belang van de orde en veiligheid in het havengebied tekens plaatsen welke vermeld zijn in het Binnenvaartpolitiereglement en de tekens voorzien van nadere aanduidingen.
2. Het is verboden zonder ontheffing van de havenmeester te handelen in strijd met een teken en de daarbijbehorende nadere aanduidingen, bedoeld in het eerste lid.

#### **Art.3.2 Verboden gedragingen**

1. Het is verboden met een schip:
  - a. Het havengebied op andere wijze dan via de oostelijke toegang in of uit te varen;
  - b. Een haven binnen te varen wanneer een rode vlag of een rood licht wordt getoond;
  - c. Het havengebied binnen te varen of zich daarin te bevinden met bijzondere en /of gevaarlijke transporten;
  - d. Het havengebied binnen te varen of zich daarin te bevinden met kleine schepen.
2. De havenmeester kan vergunning of ontheffing verlenen om in afwijking van de in het eerste lid gestelde verboden te handelen.

#### **Art. 3.3 Innemen van Ligplaats**

1. Het is verboden in de haven met een schip ligplaats in te nemen, anders dan in overeenstemming met de aanwijzingen van de havenmeester.
2. Bij de aanwijzing van een ligplaats kunnen door de havenmeester nadere instructies aan het schip gegeven worden omtrent de wijze waarop door het schip ligplaats moet worden genomen.

3. De aanwijzing van een ligplaats ontheft de kapitein van een vaartuig niet van de verplichting zich er van te overtuigen dat die ligplaats voor zijn vaartuig veilig is.

#### **Art. 3.4 Meldplicht bunkeractiviteiten**

De kapitein en de schipper van de bij het bunkeren betrokken schepen stellen de havenmeester tenminste dertig minuten en ten hoogste 6 uur voor de aanvang van het bunkeren op de hoogte van het voornemen tot bunkeren, onder vermelding van de plaats, soort bunkerolie en het tijdstip van aanvang van het bunkeren.

#### **Art. 3.5 Gebruik van havens voor bijzondere doeleinden**

1. Het is verboden zonder vergunning van de havenmeester in het havengebied:
  - a. Een vaartuig te gebruiken als opslagplaats, magazijn, werkplaats, expositieruimte, winkel of voor het uitoefenen van een beroep of bedrijf, tenzij het gebruik van dat vaartuig gebonden is aan de aard van het beroep of bedrijf;
  - b. Een vaartuig op te leggen;
  - c. Een vaartuig te slopen.

#### **Art. 3.6 Onvoldoende bemande vaartuigen**

1. Het is verboden een vaartuig dat niet deelneemt aan het economisch verkeer of dat niet is bemand of dat onvoldoende is bemand om het te kunnen verhalen, op een ligplaats te laten liggen.
2. Het in het eerste lid gestelde is niet van toepassing indien het een vaartuig zonder bemanningsverblijf betreft, of indien de havenmeester een ontheffing heeft verleend.
3. De havenmeester kan voor bepaalde categorieën vaartuigen ligplaatsen en gedeelten van een haven aanwijzen, waar het in het eerste lid gestelde verbod niet van toepassing is. Aan de aanwijzing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden.

#### **Art. 3.7 Verhalen van schepen**

1. De havenmeester is bevoegd om een schip op kosten van de eigenaar, exploitant of de gebruiker, te verhalen naar een andere ligplaats indien dat in het belang van de orde en veiligheid noodzakelijk is.
2. Van de in het eerste lid bedoelde bevoegdheid wordt, behoudens in een spoedeisend geval en in het geval van een onbekende eigenaar, beheerder of gebruiker, geen gebruik gemaakt dan nadat de havenmeester de eigenaar, beheerder of gebruiker van het vaartuig schriftelijk heeft opgedragen om het vaartuig voor een in de opdracht vermeld tijdstip te verhalen naar een andere ligplaats en nadat is gebleken dat geen gevolg is gegeven aan de opdracht.

#### **Art. 3.8 In bewaring nemen van onbeheerde vaartuigen of goederen**

De havenmeester is bevoegd onbeheerde onvoldoende vast gemeerde schepen en andere voorwerpen te meren, te verhalen of te bewaren voor rekening en risico van de kapitein, schipper, exploitant, belanghebbenden of gebruiker.

### **Art. 3.9 Voorzieningen in de havens**

1. Het is verboden voorzieningen of voorwerpen in, onder of boven het water te hebben, aan te brengen of te doen aanbrengen, tenzij het betreft:
  - a. Schepen;
  - b. Trossen, draden, kettingen, of andere soortgelijke voorzieningen die dienen om een vaartuig te meren, te ankeren, te slepen of te assisteren en die als zodanig in gebruik zijn;
  - c. Planken en andere soortgelijke voorwerpen, niet zijnde vaste voorzieningen die dienen om de toegang van of aan boord mogelijk te maken en die als zodanig in gebruik zijn;
  - d. Hijs-, of hefwerktuigen, hangende of drijvende plateaus of andere soortgelijke voorwerpen, voorzover deze in bedrijf zijn en zodanig gemarkeerd, dat naar het oordeel van de havenmeester geen schade, gevaar of hinder ontstaat.
  - e. Bemande laadbruggen voorzover deze naar het oordeel van de havenmeester geen schade, gevaar of hinder opleveren.
2. De havenmeester kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

### **Art. 3.10 Vastmaken aan varende zeeschepen en binnenschepen**

1. Het is verboden een schip vast te maken of te doen vastmaken of aan of langs zij te komen van een niet gemeerd of niet ten anker liggend zeeschip of binnenschip.
2. Het is verboden van enig schip over te gaan aan boord van een niet gemeerd of niet ten anker liggend zeeschip of binnenschip of van een niet gemeerd of niet ten anker liggend zeeschip of binnenschip over te gaan aan boord van een ander schip.
3. Het is de kapitein of opvarende van een zeeschip verboden een krachtens voorgaande leden verboden handeling toe te laten of daartoe gelegenheid te geven.
4. De in dit artikel gestelde verboden zijn niet van toepassing indien de handeling strekt tot:
  - a. Het slepen of assisteren van een zeeschip;
  - b. Het aan boord brengen of afhalen van personen die wettelijk bevoegd zijn zich aan boord van het zeeschip te begeven;
  - c. Het bieden van hulp in geval van nood.

### **Art. 3.11 Gebruik van ankers**

1. Het is verboden:
  - a. Een anker te gebruiken om een schip te stoppen;
  - b. Met een krabbend anker te varen;
  - c. Ten anker te gaan of ten anker te liggen.
2. Het in het eerste lid bedoelde verbod is niet van toepassing indien gehandeld wordt:
  - a. Ter voorkoming van aanvaring of aandrijving;
  - b. Ten behoeve van het meren aan een boei;
  - c. Met ontheffing van de havenmeester.

### **Art. 3.12 Gebruik van voorstuwers**

1. Het is verboden de voortstuwing te gebruiken:
  - a. Indien het schip gemeerd of ten anker ligt, tenzij dit geschiedt bij het manoeuvreren tijdens aankomst of vertrek;
  - b. Indien het schip aan de grond zit.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing indien gehandeld wordt met ontheffing van de havenmeester.

### **Art. 3.13 Laden en lossen van schepen**

Het is verboden te laden of te lossen tenzij het schip op deugdelijke wijze is afgemeerd.

### **Art. 3.14 IJsgang**

1. Bij ijsgang of dichtgevroren water in het havengebied is de kapitein of schipper van een schip verplicht:
  - a. Indien hij met dat schip een ligplaats wenst in te nemen of te verlaten, dan wel een aanwijzing daartoe ontvangt van de havenmeester, voor zijn rekening en risico zonodig het ijs te breken of te laten breken of zijn schip te laten assisteren;
  - b. Zodanige maatregelen te treffen, dat met zijn schip geen schade wordt toegebracht aan andere schepen of aan kunstwerken.
2. De kosten van het bereikbaar houden van de havens kunnen door het HM verhaald worden op de gebruikers, die daardoor worden gebaat.

### **Art. 3.15 Zwemmen, duiken, dreggen**

1. Het is verboden in de haven:
  - a. Te zwemmen of te baden;
  - b. Al dan niet bij wijze van beroep te duiken of met enigerlei middel naar zich onder het wateroppervlak bevindende voorwerpen te zoeken of deze op te dreggen.
2. De havenmeester kan van het in het eerste lid sub b. gestelde verbod ontheffing verlenen.

### **Art. 3.16 Vissen**

Het is verboden in het havengebied te vissen zonder vergunning van de havenmeester.

## **4. Veiligheid in de havens**

### **Art. 4.1 Dienstverlenende schepen**

De Havenmeester kan ten behoeve van de orde en veiligheid in de havens, voor door hem aan te wijzen categorieën schepen waarmee dienstverlenende werkzaamheden in een haven worden verricht, regels stellen ten aanzien van de bouw, inrichting en uitrusting van een schip, alsmede ten aanzien van het opleidingsniveau van de bemanning.

#### **Art. 4.2 Open vuur**

1. Roken en open vuur zijn verboden.

#### **Art. 4.3 Verontreiniging van lucht, stank of hinder veroorzakende stoffen**

1. Het is verboden roet uit een schip te laten ontsnappen.
2. Het is verboden dampen, gassen, stof of stoom uit een schip te laten ontsnappen, tenzij zeker is gesteld dat daardoor geen gevaar, schade of hinder ontstaat of kan ontstaan.
3. Het is verboden door het dagelijks bestuur aangewezen stoffen die in onverpakte toestand bij het laden of lossen in of uit een schip stank of hinder kunnen veroorzaken, in of uit een schip te laden of te lossen.
4. De verboden, bedoeld in dit artikel, zijn niet van toepassing indien wordt gehandeld in overeenstemming met:
  - a. Een vergunning afgegeven bij of krachtens de Wet milieubeheer, of;
  - b. Een door de havenmeester verleende ontheffing.

#### **Art. 4.4 Verrichten van werkzaamheden**

1. Het aan of aan boord van een schip verrichten of doen verrichten van werkzaamheden die verband houden met de aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip is verboden indien:
  - a. Als gevolg van werkzaamheden de bedrijfsgereedheid van het schip wordt belemmerd;
  - b. Het schip gevaarlijke stoffen aan boord heeft, of daarvan niet is schoongemaakt en bij de werkzaamheden vuur wordt gebruikt of vuur dan wel vonkvorming kan ontstaan;
  - c. Door de werkzaamheden schade, gevaar of hinder ontstaat.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing indien:
  - a. Het schip zich op of aan het terrein van een herstellingsinrichting bevindt;
  - b. Voor het verrichten van de werkzaamheden ontheffing is verleend door de havenmeester.

#### **Art. 4.5 Ontsmetten van vaartuigen**

1. Het is verboden met een schip ligplaats te nemen met het doel het schip of de lading te ontsmetten door het met gassen of stoffen die gassen afstaan te behandelen, tenzij dit geschiedt met een door de havenmeester verleende ontheffing.
2. Het is verboden met een schip, geladen met losgestorte bulkclading in vaste vorm, ligplaats te nemen of zich op een ligplaats te bevinden indien de lading is behandeld met gassen of stoffen die gassen afstaan met het doel de lading te ontsmetten, tenzij:
  - a. Voor het schip een verklaring is afgegeven door een deskundige, erkend of aangewezen bij of krachtens de Bestrijdingsmiddelenwet 1962, dat het schip en de lading voldoende vrij zijn van gassen of stoffen, of;
  - b. Door de havenmeester een ontheffing is verleend.

#### **Art. 4.6 Ernstig gevaar of hinder opleverende schepen**

1. De havenmeester kan een verbod opleggen om met een schip de haven binnen te komen, een ligplaats in te nemen of in de haven of op een ligplaats binnen het beheersgebied te verblijven, indien naar zijn oordeel het schip ernstig gevaar, schade of hinder, of ernstige verstoring van de openbare orde met zich meebrengt of kan brengen.
2. Het verbod wordt pas opgelegd nadat is gebleken dat geen uitvoering is gegeven aan maatregelen die in het onderhavige geval door de havenmeester kunnen worden opgelegd, of indien naar zijn oordeel geen maatregelen mogelijk zijn.
3. Degene aan wie de maatregelen of het verbod is opgelegd, is verplicht daaraan gevolg te geven.

#### **5. Ontheffing; meldingen; loodsplicht; vast,- en losmaken van zeeschepen**

##### **Art. 5.1 Het binnenvaren van de havens**

1. Het is verboden de haven binnen te varen, behoudens ontheffing van de havenmeester.
2. De havenmeester kan aan een ontheffing voorwaarden en aanwijzingen verbinden, die terstond dienen te worden opgevolgd.
3. Tijdens de vaart in of door de havens en tijdens het verblijf in de havens dient een door de havenmeester aangewezen marifoonkanaal permanent te worden uitgeluisterd.
4. Aanwijzingen van de havenmeester dienen terstond te worden opgevolgd.

##### **Art. 5.2 Melding bij aankomst en vertrek van een schip**

1. De kapitein of schipper van een schip of zijn vertegenwoordiger is verplicht zich bij aankomst en vertrek te melden bij de havenmeester. Deze melding dient te geschieden op een door de havenmeester aangegeven wijze en dient ten minste de volgende gegevens te bevatten:
  - a. Het vermoedelijke tijdstip voor aankomst (ETA) van het schip in de havens, voor zeeschepen tenminste 48 uur voor aankomst en voor binnenschepen tenminste 3 uur voor aankomst;
  - b. Het vermoedelijke tijdstip van vertrek (ETD) van het schip uit de havens en wel tenminste 3 uur voor het ontmeren;
  - c. De wijziging van de ETA of ETD met 2 uur of meer;
  - d. Schade aan het schip, uitrusting of lading, dan wel enige andere omstandigheid aan boord, die de bestuurbaarheid van het schip kan verminderen of de veiligheid in de havens in gevaar kan brengen, onmiddellijk nadat die omstandigheid zich heeft geopenbaard;
  - e. De diepgang van het schip bij aankomst in, en vertrek uit de havens;
  - f. Andere gegevens die de havenmeester verlangt in verband met de aanwezigheid van het schip in de havens.
2. De melding geschiedt op een door de havenmeester bekendgemaakte wijze.

3. De havenmeester kan ontheffing verlenen voor het vertrek zonder voorafgaande schriftelijke melding uit de haven.
4. Een gelijke verplichting als bedoeld in het eerste lid rust op de reder en de bevrachter van het schip en hun vertegenwoordiger, ieder afzonderlijk.
5. Zodra een van de in het eerste en vierde lid bedoelde personen aan zijn verplichting heeft voldaan, vervalt deze verplichting voor de anderen.

#### **Art. 5.3 Melding van gevaarlijke stoffen**

1. De havenmeester kan bepalen dat met betrekking tot de lading van schepen die geladen zijn of geladen worden met een gevaarlijke stof of die nog niet van die stof zijn schoongemaakt, door hem te bepalen gegevens worden gemeld.
2. Hij bepaalt tevens op welk tijdstip en op welke wijze de gegevens dienen te worden gemeld.

#### **Art. 5.4 Melding schepen met ontsmettingsgas**

1. De havenmeester kan bepalen dat met betrekking tot schepen als bedoeld in artikel 4.6 tweede lid door hem te bepalen gegevens worden gemeld.
2. Hij bepaalt tevens op welk tijdstip en op welke wijze de gegevens dienen te worden gemeld.

#### **Art. 5.5 Verbod vast- en losmaken schepen**

1. Het is een ieder verboden de diensten van bootman te verrichten, voor zover het betreft een zeeschip:
  - a. Met een lengte van meer dan 70 meter, of;
  - b. Met een lengte van 70 meter of minder dat is gebouwd of wordt gebezigd voor het vervoer van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk, tenzij het schip leeg en schoon is gemaakt van die stof.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien:
  - a. Terstond wordt gehandeld door de bemanningsleden die, bij aankomst van het schip op de betreffende meerplaats, aan boord zijn;
  - b. Wordt gehandeld met een door het de Havenmeester verleende vergunning bootman;
  - c. Het zeeschip wordt verhaald langs een kade, zonder daarvan volledig los te komen;
  - d. De werkzaamheden worden verricht in het kader van de opleiding onder verantwoordelijkheid van een bootman met een vergunning zonder beperkingen.

#### **Art. 5.6 Vergunning bootman**

1. Een vergunning bootman wordt slechts verleend aan degene die:
  - a. Een door het dagelijks bestuur erkende opleiding, die voldoet aan de door de havenmeester te stellen eisen, met goed gevolg heeft afgesloten of gedurende vier jaren ervaring heeft opgedaan als zelfstandig bevoegd bootman in een of meer havens van de Europese Unie, binnen de laatste zeven kalenderjaren voor aanvraag van de vergunning, waaronder een met de Rotterdamse havensituatie vergelijkbare ervaring met het meren en ontmeren op boeien, op ruim water met

- hoge golfslag en op sterk stromend getijdenwater, voor zover de bootman de Nederlandse taal voldoende machtig is en naar het oordeel van het college een gelijkwaardig niveau van kennis en vaardigheden is zeker gesteld, en;
- b. Is aangesloten bij een erkende bootliedenorganisatie.
2. Aan de vergunning kan een tijdelijk karakter worden verbonden indien men aanvankelijk niet de door het dagelijks bestuur erkende opleiding met goed gevolg heeft afgesloten.
  3. Onverminderd artikel 1.3, vijfde lid, kan de vergunning worden ingetrokken indien:
    - a. Het gedrag of de dienstuitvoering daartoe aanleiding geven, of;
    - b. De bootsman de aanwijzingen, gegeven door daartoe bevoegde personen, niet naleeft.

#### **Art. 5.7 Verplichtingen bootman**

De bootman is tijdens de werkzaamheden voorzien van een geldig legitimatiebewijs, bedoeld in artikel 5.6, lid 1, onder e, en toont het op verzoek van personen of bedrijven die van zijn diensten gebruik maken.

#### **Art. 5.8 Loodsplicht voor schepen in bijzondere omstandigheden**

1. De havenmeester kan de kapitein van een schip opdragen zich bij het varen in de haven te doen bijstaan door een of meerdere loodsen:
  - a. Indien naar zijn oordeel bijzondere weersomstandigheden of bijzondere omstandigheden in het betrokken deel van de havens of met betrekking tot het schip, de bijstand van een loods noodzakelijk maken;
  - b. Indien het een schip betreft dat geladen is met een gevaarlijke stof;
  - c. Indien het een schip betreft dat een bijzonder transport is of dat een bijzonder transport sleept of daaraan assistentie verleend.
2. De kapitein of schipper, aan wie de in het eerste lid bedoelde opdracht is gegeven, is verplicht hieraan gevolg te geven. De kosten verbonden aan de beloodsing, zijn voor rekening van het betreffende schip.
3. Op basis van nationale wetgeving kan de havenmeester de kapitein ontheffing verlenen van de loodsplicht.

#### **Art. 5.9 Gebruik van bootlieden**

1. De kapitein van een tot de volgende categorieën behorend zeeschip is verplicht er zorg voor te dragen dat het vast,- en losmaken van zijn schip uitsluitend geschiedt door een of meerdere erkende bootlieden:
  - a. Zeeschepen met een lengte van meer dan 70 meter;
  - b. Zeeschepen, gebouwd of geschikt gemaakt en gebezigd voor het vervoer van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk, en geheel of gedeeltelijk daarmee geladen, dan wel leeg, maar nog niet schoongemaakt van die stof.
2. De in lid 1 gestelde verplichting is niet van toepassing:
  - a. Indien het vast,- of losmaken uitsluitend geschiedt door bemanningsleden van het zeeschip mits aan de wettelijke bemanningseisen is voldaan;
  - b. Indien het zeeschip wordt verhaald langs eenzelfde kade, zonder daarvan volledig los te komen.
3. De kapitein van een zeeschip dat niet tot een bovengenoemde categorie behoort, is verplicht er voor zorg te dragen dat het vast,- en losmaken van zijn schip uitsluitend

geschiedt door bemanningsleden van het schip, dan wel door een of meerdere vastmakers met inachtneming van de bemanningseis.

4. De havenmeester kan de kapitein van een zeeschip ontheffing verlenen van de hierboven genoemde verplichting.

#### **Art. 5.10 Verplichtingen houder bootliedenvergunning**

1. De houder van een bootliedenvergunning, als bedoeld in art. 5.5, lid 2, is verplicht bij de uitoefening van daar omschreven werkzaamheden een boot te gebruiken, welke is voorzien van een gedagtekend, geldig certificaat van onderzoek afgegeven op grond van de Binnenschepenwet.

### **6. Schepen met gevaarlijke stoffen; combinatietankschepen**

#### **Art. 6.1 Aanwijzingen voor schepen met gevaarlijke stoffen**

1. In verband met de aanwezigheid in de havens van schepen die geladen zijn, geladen worden of geladen zijn geweest met gevaarlijke stoffen en daarvan niet zijn schoongemaakt, kan de havenmeester aanwijzingen geven in het belang van de veiligheid en ter voorkoming van schade en hinder.
2. De in het eerste lid bedoelde aanwijzingen kunnen betrekking hebben onder meer op:
  - a. De te overleggen bescheiden omtrent lading en schip;
  - b. Het nemen van ligplaats;
  - c. Het bewaken en het toezicht;
  - d. Het voorkomen van brand en andere calamiteiten en het bestrijden daarvan;
  - e. Het verrichten van werkzaamheden waarbij gevaar, schade of hinder is te duchten;
  - f. Het laden en lossen;
  - g. Het melden van incidenten.

#### **Art. 6.2 Toegelaten schepen**

1. Het is verboden een schip te laden of te lossen op een ligplaats die niet specifiek is ingericht voor het laden of lossen van de betrokken lading, tenzij hiervoor ontheffing is verleend door de havenmeester.

#### **Art. 6.3 Laden en lossen van combinatietankschepen**

1. Het is een combinatietankschip dat geladen is of dat zal worden geladen met andere lading dan brandbare vloeistoffen in onverpakte toestand en met een vlampunt lager dan 61 ° C, verboden over te gaan tot los,- of laadhandelingen, tenzij hiervoor ontheffing is verleend door de havenmeester.
2. De ontheffing kan worden verleend:
  - a. Indien aan de havenmeester een certificaat voor combinatietankschepen is overgelegd, afgegeven door een door de havenmeester aangewezen deskundige, waaruit blijkt dat is voldaan aan door het dagelijks bestuur te stellen regels omtrent het ledig zijn van ruimten en ladingtanks van brandbare vloeistoffen met een vlampunt lager dan 61° C of resten daarvan en omtrent de toelaatbare druk en atmosfeer in die ruimten en ladingtanks;

- b. Indien tenminste vierentwintig uur voor het vermoedelijk tijdstip van aankomst van het combinatietankschip binnen het beheersgebied aan de havenmeester schriftelijk is gemeld dat het schip nimmer brandbare vloeistoffen met een vlampunt lager dan 61 ° C heeft vervoerd;
- c. Indien tenminste vierentwintig uur voor het vermoedelijk tijdstip van aankomst van het combinatietankschip binnen het beheersgebied aan de havenmeester is overlegd, een schriftelijke verklaring , waaruit blijkt dat het schip voldoende ledig, schoon en gasvrij is van brandbare vloeistoffen met een vlampunt lager dan 61° C en hiervan een verificatie met gunstig gevolg door de havenmeester heeft plaats gevonden.

#### **Art. 6.4 Nadere regels voor combinatietankschepen**

- 1. Het dagelijks bestuur kan regels vaststellen met betrekking tot welke gegevens moeten worden gemeld voor de aankomst in de havens van een combinatietankschip, bedoeld in artikel 6.3.
- 2. Het dagelijks bestuur kan regels vaststellen omtrent het handhaven van veilige druk en atmosfeer in ruimten en ladingtanks tijdens het verblijf van dat schip in de havens.

#### **7. Schoonmaken van schepen en het in ontvangst nemen van schadelijke stoffen**

##### **Art. 7.1 Schoonmaken van scheepsruimten**

De havenmeester kan regels stellen inzake het schoonmaken van scheepsruimten, die gevaarlijke of schadelijke stoffen bevatten of laatstelijk hebben bevat, aan boord van het schip zelf, dan wel vanaf een dienstverlenend schip.

##### **Art. 7.2 Aanwijzing van bedrijven met ontvangstvoorzieningen**

- 1. Mede ter uitvoering van het bepaalde bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen wijst de havenmeester bedrijven aan voor het in ontvangst nemen van scheepsafval en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen, rechtstreeks afkomstig van zeeschepen die het in artikel 1.2 bedoelde toepassingsgebied aandoen, om te laden, te lossen of te bunkeren, dan wel voor reparatiedoeleinden.
- 2. De aanwijzing geschiedt met inachtneming van evenredigheid tussen het verwachte aanbod van de stoffen, bedoeld in het eerste lid, enerzijds en de ontvangstmogelijkheden binnen het beheersgebied anderzijds.
- 3. Onverminderd artikel 1.3, kan de havenmeester een aanwijzing weigeren, wijzigen, schorsen of intrekken indien gedurende een jaar:
  - a. niet of nauwelijks schadelijke stoffen van zeeschepen in ontvangst zijn genomen, of;
  - b. van de inontvangstneming geen of onvoldoende melding is gedaan.
- 4. Het is een bedrijf, dat niet over een aanwijzing beschikt als bedoeld in het eerste lid, verboden om scheepsafval en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen van zeeschepen in ontvangst te nemen.

##### **Art. 7.3 Aanvraag van een aanwijzing**

1. Bij de aanvraag tot een aanwijzing als bedoeld in artikel 7.2 wordt tenminste overgelegd:
  - a. Gegevens van het bedrijf van de aanvrager en functie van aanvrager;
  - b. Een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel van het betreffende bedrijf;
  - c. De relevante bij of krachtens de Wet milieubeheer afgegeven vergunningen en ontheffingen, en;
  - d. De gegevens van de ontvangstvoorzieningen waarover de aanvrager beschikt, waaronder tenminste de capaciteit en de geschiktheid ervan.
2. Voorts wordt bij de aanvraag ten genoegen van de havenmeester voldoende aangetoond:
  - a. Op welke soorten schadelijke stoffen de aanvraag betrekking heeft;
  - b. De bestemming van de ontvangen schadelijke stoffen, en;
  - c. De activiteiten die het bedrijf uitvoert of wenst uit te voeren op het gebied van het in ontvangst nemen van de stoffen, bedoeld in artikel 7.2.

#### **Art. 7.4 Beperkingen en voorschriften**

1. Onverminderd artikel 1.3, kan de havenmeester beperkingen en voorschriften verbinden aan de aanwijzing die onder meer betrekking kunnen hebben op:
  - a. De ontvangstvoorzieningen waarover het bedrijf beschikt en de veranderingen daarvan;
  - b. De geschiktheid van de ontvangstvoorzieningen;
  - c. De mate van beschikbaarheid voor en de verplichting tot het in ontvangst nemen van stoffen als bedoeld in artikel 7.2, eerste lid;
  - d. De soorten stoffen waarvoor de aanwijzing geldt;
  - e. Het meedelen van het tarief van de kosten die in rekening worden gebracht aan schepen die stoffen als bedoeld in artikel 7.2, eerste lid, afgeven;
  - f. Het melden van de inontvangstname van stoffen als bedoeld in artikel 7.2, eerste lid, en het verstrekken van gegevens daaromtrent;
  - g. De maximale verblijfsduur van de in ontvangst genomen stoffen in de ontvangstvoorzieningen van het bedrijf en het verstrekken van gegevens en houden van registratie daaromtrent, of;
  - h. Het afleveren van de in ontvangst genomen stoffen.
2. De havenmeester kan beleidsregels vaststellen omtrent de voorschriften en beperkingen als bedoeld in het eerste lid.

#### **Art. 7.5 Meldingen van afgifte**

1. De kapitein van een zeeschip dat scheepsafval en overige schadelijke stoffen of restanten van schadelijke stoffen aan boord heeft, draagt ervoor zorg dat zijn voornemen tot afgifte van die stoffen wordt gemeld aan de havenmeester, ten minste 24 uur voordat met de afgifte een aanvang wordt gemaakt.
2. Bij deze melding wordt tevens meegedeeld aan welk aangewezen bedrijf de afgifte zal geschieden, welke schadelijke stof zal worden afgegeven en de hoeveelheid daarvan.

#### **Art. 7.6 Verbod afgifte aan niet-aangewezen bedrijf**

1. De kapitein van een schip draagt er zorg voor dat de afgifte van een door de havenmeester aangewezen afvalstof uitsluitend geschiedt aan een bedrijf dat blijkens een aanwijzing ingevolge artikel 7.1 gerechtigd is om die stof in ontvangst te nemen.

2. Het is een bedrijf dat niet is aangewezen voor het in ontvangst nemen van een door de havenmeester aangewezen afvalstof, verboden die stof in ontvangst te nemen.

## **8. Openbare kaden, terreinen en wegen**

### **Art. 8.1 Afsluiten wegen en terreinen**

Het dagelijks bestuur kan nadere regels stellen met betrekking tot het afsluiten van wegen en terreinen.

### **Art. 8.2 Gebruik openbare kaden en terreinen**

Het is zonder vergunning van de havenmeester verboden:

- a. De toegang tot de naast de kademuur en steigers gebouwde trappen te belemmeren anders dan voor het in,- of ontschepen van personen en/ of goederen, gedurende de tijd die voor deze in,- of ontscheping strikt noodzakelijk is;
- b. Voorwerpen of goederen neer te leggen, te laten staan of op te slaan op kaden, meergelegenheden en trappen.

### **Art. 8.3 Gevaarlijke stoffen op openbare kaden, terreinen en wegen**

De havenmeester kan delen van openbare kaden, terreinen en wegen aanwijzen, waarop gevaarlijke stoffen, al dan niet in verpakking, geplaatst kunnen worden. Hij kan daarbij voorwaarden stellen.

### **Art. 8.4 Reinigen van kaden, terreinen en wegen**

1. Indien bij het laden of lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen, dan wel bij andere werkzaamheden, de openbare kaden, terreinen of wegen worden verontreinigd, is degene die genoemde werkzaamheden verricht verplicht:
  - a. De kaden, terreinen of wegen terstond na de beëindiging van de werkzaamheden en bij werkzaamheden die langer dan een dag duren, elke dag na beëindiging van de werkzaamheden op die dag te reinigen of te doen reinigen;
  - b. Indien de verontreiniging gevaar voor de veiligheid van het verkeer of voor beschadigingen van het wegdek, dan wel hinder voor de omgeving oplevert, de kaden, terreinen of wegen terstond na het ontstaan van de verontreiniging te reinigen of te doen reinigen.
2. Indien de aan lid 1 verbonden verplichting binnen een door de havenmeester te stellen termijn niet wordt voldaan, kan de havenmeester op kosten van degene die de bedoelde verplichting niet is nagekomen, de nodige daartoe strekkende werkzaamheden laten verrichten ten laste van de veroorzaker.

### **Art. 8.5 Gevaarlijke stoffen**

1. Indien ten gevolge van een ongeluk gevaarlijke gassen of dampen ontsnappen dan wel gevaarlijke vloeistoffen op open terrein, in de haven of binnen het beheersgebied uitvloeien, is de veroorzaker van de verontreiniging verplicht de havenmeester hiervan onverwijld in kennis te stellen.
2. In afwachting van eventueel nader door de havenmeester te nemen maatregelen dient door de veroorzaker al het mogelijke te worden gedaan om de gevolgen van dit

ongeluk tot een minimum te beperken; het afvloeien van schadelijke en verontreinigde stoffen in de riolering of in de haven dient te worden voorkomen.

#### **Art. 8.6 In bewaring nemen van onbeheerde goederen**

Indien onbeheerde goederen hinder of gevaar veroorzaken, is de havenmeester bevoegd deze goederen voor risico en rekening van de eigenaar en/of de gebruiker in bewaring te nemen, dan wel zodanige maatregelen te treffen als hij geraden zal oordelen ter beteugeling van de hinder of het gevaar.

#### **Art. 8.7 Incidentmanagement**

1. Indien een voertuig of bijzonder transport het gebruik van de weg(en) binnen het beheersgebied, door welke oorzaak dan ook, niet meer op reguliere wijze kan voortzetten zonder gevaar of hinder voor andere gebruikers en/of op zodanige wijze dat een vlotte doorstroming van het verkeer in gevaar komt of kan komen, kan de havenmeester alle noodzakelijke maatregelen treffen die een adequate afhandeling van het incident bewerkstelligen.
2. De veroorzaker van het incident, als bedoeld in het eerste lid, is voor de ontstane kosten als gevolg het nemen van de noodzakelijke maatregelen voor een adequate afhandeling van het incident, aansprakelijk.
3. De havenmeester kan de gemaakte kosten, ontstaan als gevolg van het nemen van de noodzakelijke maatregelen voor een adequate afhandeling van het incident, direct aan veroorzaker in rekening brengen.
4. De havenmeester heeft het recht om afgevoerde goederen, die als gevolg van het nemen van maatregelen voor een adequate afhandeling van het incident, zijn afgevoerd naar een door de havenmeester aangewezen plaats, onder zich te houden, totdat de kosten, als bedoeld in het tweede lid, volledig zijn voldaan.

### **9. Straf- en slotbepalingen**

#### **Art. 9.1 Calamiteitenplan**

Het dagelijks bestuur kan nadere regels stellen in geval van calamiteiten binnen het beheersgebied van het HM.

#### **Art. 9.2 Mandatering van bevoegdheden aan havenmeester**

Het dagelijks bestuur kan regels stellen omtrent de uitoefening van de op grond van deze verordening aan de havenmeester toegekende bevoegdheden.

#### **Art. 9.3 Toezichthouders**

De havenmeester is bevoegd tot het uitoefenen van toezicht in de zin van afdeling 5.2 van de Algemene wet bestuursrecht met betrekking tot het in deze verordening bepaalde.

#### **Art. 9.4 Strafbepalingen**

Overtreding van de bij of krachtens deze verordening gestelde verboden en geboden wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie, al dan niet met openbaarmaking van de rechterlijke uitspraak.

**Art. 9.5 Bestaande vergunningen, ontheffingen**

Vergunningen en ontheffingen, verleend of gegeven op grond van een voor de inwerkingtreding van deze verordening bestaande verordening, evenals besluiten, kennisgevingen en aanwijzingen, op grond van een dergelijke verordening genomen of gedaan, verliezen door de inwerkingtreding van deze verordening hun kracht niet.

**Art. 9.6 Naam van de verordening**

Deze verordening kan worden aangehaald als "Haven,- en Terreinverordening Havenschap Moerdijk 2010".

**Art. 9.7 Inwerkingtreding**

Deze gewijzigde verordening treedt in werking op 1 december 2010 en vervangt de op 22 september 2005 in werking getreden Haven- en Terreinverordening Havenschap Moerdijk 2005.

---