

Onderdeel A:

I Algemene voorwaarden Zeehavengeld en II Bijdrage Afvalstoffen Zeeschepen

I ALGEMENE VOORWAARDEN ZEEHAVENGELD 2006

BEGRIPSBEPALINGEN

Artikel 1

In deze "Algemene Voorwaarden Zeehavengeld 2006" wordt verstaan onder:

1. **Ballast:** vaste en vloeibare stoffen -water voor landbouw doeleinden, industrieel gebruik of menselijke consumptie en andere goederen met handelswaarde hieronder niet begrepen- welke inneming in het zeeschip uitsluitend geschiedt of is geschied ter verhoging van de stabiliteit van het zeeschip of ter verlaging van het hoogste punt boven de waterspiegel;
2. **Bruto-ton, BT:** de eenheid voor de bruto-inhoud van een zeeschip zoals bedoeld in het Verdrag inzake de meting van schepen, London 1969 (Trb 1979, nr. 122 en 194);
3. **Bunkereren:** het door het zeeschip innemen van brandstof voor eigen gebruik;
4. **Container:** een laadkist als omschreven in de aanbeveling ISO 688-1979 als Series I freight containers van de International Organisation for Standardisation voor zover de lengte tenminste 6,055 meter bedraagt;
5. **Containerschip:** een zeeschip dat blijkens bouw en inrichting exclusief is bestemd voor het vervoer van containers;
6. **Cruiseschip:** een zeeschip dat uitsluitend is bestemd en wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van passagiers, die voor toeristische doeleinden, in hoofdzaak in de zeereis zelf gelegen, deelnemen aan die reis;
7. **Dagelijks Bestuur:** het Dagelijks Bestuur van het Havenschap Moerdijk;
8. **Havenmeester:** de havenmeester, zoals bedoeld in artikel 1.1, onder e. van de Haven- en terreinverordening Havenschap Moerdijk 2005.
9. **Havenschap:** het Openbaar Lichaam genaamd Havenschap Moerdijk als bedoeld in de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Moerdijk, herziening 1997;
10. **Haven van Moerdijk:** het havengebied als bedoeld in artikel 1.1, onder g van de Haven- en terreinverordening Havenschap Moerdijk 2005.
11. **Havengebied Rijnmond / Moerdijk:** de havens, terreinen, wateren, kaden, aanlegsteigers, meerpalen, boeien en andere soortgelijke werken of inrichtingen van Havenbedrijf Rotterdam NV (HbR N.V.), alsmede van de partijen met wie HbR NV een samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot de berekening en inning van zeehavengeld en/of binnenhavengeld en/of bijdrage afvalstoffen zeeschepen heeft gesloten.
12. **Lading:** alle door een zeeschip geloste en ingenomen goederen en verpakkingsmateriaal, containers, trailers en zelfdrijvende laadbakken, met uitzondering van de handbagage van passagiers, voor zover deze met de passagiers op hetzelfde schip wordt vervoerd, alsmede ballast, brandstof, proviand en andere voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden;
13. **Lash-schip:** een zeeschip dat door zijn inrichting in hoofdzaak is bestemd en wordt gebruikt voor het vervoer van zelfdrijvende laadbakken;

14. **Lijndienst:** een vastgestelde vaart van zeeschepen tussen vaargebieden onderhouden door een rederij of alliantie;
15. **Meetbrief:** de geldige meetbrief, bedoeld in artikel 24 van de Meetbrievenwet 1981 (Stb. 1981, 122);
16. **Oorlogsschip:** een zeeschip dat ten behoeve van de Koninklijke Marine of de Marine van vreemde mogendheid wordt gebezigd, waarover een militair ter zeemacht het bevel voert en dat geheel of gedeeltelijk met militairen is bemand;
17. **Plezierjacht:** een zeeschip dat uitsluitend wordt gebruikt voor de recreatie, niet zijnde een cruiseschip of een zeilend bedrijfsvaartuig;
18. **Roll-on/roll-off schip:** een zeeschip dat in hoofdzaak is bestemd en wordt gebruikt voor het vervoer van lading die geheel of ten dele rijdend aan en van boord wordt gebracht over een tot de vaste uitrusting van het schip behorende, speciaal daarvoor uitgeruste laadklep;
19. **Ruwe olie:** ruwe aardolie en ruwe oliën uit bitumineuze mineralen als bedoeld onder nr. 27.09 van de gecombineerde nomenclatuur bedoeld in artikel 1 van Verordening (EEG) nr. 2658/87, Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen nr. L 256 van 7 september 1987, zoals nadien gewijzigd;
20. **Samenwerkingsregeling zeehavengeld:** de overeenkomst samenwerking heffing en invordering zeehavengeld, zoals destijds geaccordeerd door de Raad van de gemeente Rotterdam in haar vergadering van 28 april 1994, gedrukte stukken nr. GHR/SEZ 94/684, De Samenwerkingsovereenkomst zeehavengeld 2004, ondertekende door de gemeenschappelijke partners zeehavengeld, ingaande op 1 januari 2004.
21. **Scheepsreparatie-inrichting:** een inrichting waarvan de hoofdactiviteit is gelegen in het verrichten of het gelegenheid geven tot het verrichten van herstellingen aan zeeschepen en die beschikt over speciaal voor dat doel bestemde en in gebruik zijnde ligplaatsen;
22. **Schip:** elk drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt, dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer van personen, koopwaren, grondstoffen, producten en voorwerpen van allerlei aard, al dan niet met het drijvende lichaam een geheel uitmakende;
23. **Second call:** een tweede bezoek binnen een reis van een schip in een intercontinentale lijndienst;
24. **Sleepboot:** een zeeschip dat blijkens bouw en inrichting in hoofdzaak bestemd is of wordt gebruikt voor het slepen, duwen of assisteren van andere schepen;
25. **Slops:** schadelijke stoffen welke zijn ontstaan als gevolg van het huishouden van een schip, zoals bedoeld in artikel 1 van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Stb. 1983, 683);
26. **Tankschip:** een zeeschip dat geheel of ten dele is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van vloeibare lading in onverpakte toestand;
27. **Ton:** een massa van 1.000 kg;
28. **Visseringsschip:** een zeeschip dat uitsluitend is bestemd en wordt gebruikt voor het vangen van vis of van andere levende rijkdommen op zee;
29. **Werksschip:** een zeeschip dat is bestemd of wordt gebruikt voor de exploratie dan wel exploitatie van olie- en gasvelden op zee dan wel de winning van mineralen op zee;
30. **Zeeschip:**
 - a. elk schip dat is bestemd of wordt gebruikt voor de vaart buitengaats als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Schepenwet (Stb. 1909, 219);
 - b. elk schip dat in verband met sloop of voorgenomen sloop voor het onder a. bedoelde gebruik niet meer wordt gebruikt of de bestemming daarvan heeft verloren;

ZEEHAVENGELD

Artikel 2

1. Onder de naam zeehavengeld is een tarief verschuldigd ter zake van zeeschepen voor het verblijf in de haven van Moerdijk, wegens het gebruik van eigendommen van het Havenschap, waaronder mede begrepen de infrastructurele voorzieningen, alsmede voor het gebruik van havenfaciliteiten en dienstverlening in dat verband.
2. Op het in het vorige lid verschuldigde zeehavengeld zijn de onderhavige "Algemene Voorwaarden Zeehavengeld 2006" van toepassing.

BETALINGSPLICHT

Artikel 3

Voor de betaling van het tarief is hoofdelijk aansprakelijk de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, alsmede degene die de voorbereidende handelingen jegens de havenbeheerder heeft verricht ter voorbereiding van het verblijf van het zeeschip, bijvoorbeeld in het kader van de vertegenwoordiging van de reder of kapitein. Betaling door één van deze partijen bevrijdt de andere partijen.

BEREKENINGSMAATSTAF

Artikel 4

Het zeehavengeld wordt berekend naar:

- a. de bruto inhoud van het zeeschip, uitgedrukt in bruto tonnen;
- b. de lading door het zeeschip gelost en ingenomen, uitgedrukt in tonnen.

SAMENWERKINGSREGELING ZEEHAVENGELD, VERBLIJFSDUUR

Artikel 5

1. Voor de berekening en incasso van zeehavengeld worden de havens van partijen bij de samenwerkingsregeling zeehavengeld in dit verband als één havencomplex beschouwd. Partijen bij genoemde regeling hanteren daartoe voor het zeehavengeld een zelfde tariefstructuur en tarief alsmede gelijke heffingstijdvakken. Opgave inzake en betaling van zeehavengeld kan derhalve het verblijf in één, maar ook aan meer havens in het havengebied Rijnmond / Moerdijk betreffen.
2. Ter bepaling van de verblijfsduur wordt het verblijf voorts geacht niet te zijn onderbroken wanneer het zeeschip:
 - a. het havengebied Rijnmond / Moerdijk uitsluitend heeft verlaten voor een periode van ten hoogste tweemaal 24 uur, op aanwijzing van of vanwege de havenmeester, om buitengaats te wachten op het vrijkomen van een ligplaats, te ontgassen of schoonmaakhandelingen te verrichten;
 - b. het havengebied Rijnmond / Moerdijk uitsluitend heeft verlaten in landinwaartse richting voor een periode van ten hoogste twee maanden om herstellingen te ondergaan aan een scheepsreparatie-inrichting in Nederland of om een proefvaart te maken, en het schip onmiddellijk na afloop daarvan in het havengebied Rijnmond / Moerdijk terugkeert.

TARIEVEN

Artikel 6

1. Het zeehavengeld wordt berekend aan de hand van de tarieven die zijn opgenomen in de bij deze Algemene Voorwaarden Zeehavengeld behorende tarieftabel, met inachtneming van de daarin opgenomen bijzondere bepalingen.
2. Het zeehavengeld wordt berekend vanaf het moment dat het verblijf is aangevangen.

TARIEFTOEPASSING

Artikel 7

1. Bij de berekening van het tarief worden slechts volle eenheden van inhoud of massa in aanmerking genomen.
2. De betalingsplichtige is gehouden het aantal overgeslagen tonnen lading aan te tonen aan het Havenschap.
Indien het aantal geloste en ingenomen aantal tonnen lading onvoldoende wordt aangetoond, wordt het zeehavengeld berekend volgens het tarief uit de tarieventabel, dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt.
3. Het verschuldigde zeehavengeld wordt naar beneden afgerond op hele euro's.

VRIJSTELLINGEN

Artikel 8

Zeehavengeld wordt niet in rekening gebracht voor het havenbezoek, met bijbehorende dienstverlening, met:

- a. een sleepboot, uitsluitend indien en voor zover deze wordt gebruikt in het kader van de normale assistentie van zeeschepen bij het in- en uitvaren van de havens van het havengebied Rijnmond / Moerdijk;
- b. een zeeschip voor een periode van ten hoogste vier maanden wanneer het havenbezoek en bijbehorende dienstverlening slechts plaatsvindt voor het dokken of het doen verrichten van herstellingen, aan en bij een scheepsreparatie-inrichting, mits zowel van het tijdstip van aanvang als dat van het einde van het dokken of herstellen vooraf, schriftelijk aan de havenmeester is kennis gegeven;
- c. een zeeschip, wanneer het havenbezoek en bijbehorende dienstverlening slechts plaatsvindt voor het voor de eerste maal zeeklaar maken en/of houden van een eerste proeftocht na nieuwbouw, voor een periode van ten hoogste een week, dan wel het ontschepen van zieken of doden, mits:
 1. het verblijf niet langer duurt dan daartoe noodzakelijk is,
 2. vooraf van het voornemen daartoe schriftelijk aan de havenmeester is kennis gegeven, en
 3. onmiddellijk na afloop van de handelingen daarvan schriftelijk aan de havenmeester wordt kennis gegeven;
- d. een oorlogsschip, mits de behandeling van eventuele lading uitsluitend door militairen geschiedt;
- e. een zeeschip dat het havengebied Rijnmond / Moerdijk bezoekt uitsluitend voor het schoonmaken van ladingruimten, met inbegrip van het gasvrij maken van het schip, bij een daartoe ingerichte en van de vereiste vergunningen voorziene inrichting, voor een periode van ten hoogste 7 dagen.

OPGAVE

Artikel 9

1. Binnen 24 uur na aanvang van het verblijf dient schriftelijk dan wel elektronisch opgave te worden gedaan door één van de in artikel 3 genoemde betalingsplichtigen van de voor vaststelling van het verschuldigde zeehavengeld van belang zijnde gegevens aan de havenmeester en aan het Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Degene die opgave doet geeft daarmee te kennen de toepasselijkheid van de onderhavige "Algemene Voorwaarden Zeehavengeld 2006" te accepteren.
Uiterlijk 3 dagen na het vertrek van het schip uit het havengebied Rijnmond / Moerdijk dient schriftelijk dan wel elektronisch aanvullende opgave aan het Havenbedrijf Rotterdam N.V. te worden gedaan van de overslaggegevens alsmede de verschillende ligplaatsen.
2. Met betrekking tot een verblijf met een zeeschip langer dan twee maanden is na verloop van die twee maanden het oplegtarief van toepassing voor elke maand of gedeelte daarvan.
De aanvullende opgave van dit verlengde havenbezoek dient door de havenmeester en het Havenbedrijf Rotterdam N.V. te zijn ontvangen telkens voor aanvang van het desbetreffende tijdvak.
3. Inzage dient te worden verleend in dan wel afschrift te worden verschaft van alle documenten met betrekking tot de overslaggegevens, zoals de Generale Verklaring en de Bill of Lading. Indien geen inzage wordt verleend noch afschrift daarvan wordt verschaft wordt het zeehavengeld berekend volgens het tarief, dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dit geval zijn de betalingsplichtigen hoofdelijk een toeslag verschuldigd van 25% zulks met een minimum van € 230,00.

BETALINGArtikel 10

1. Het zeehavengeld dient te zijn voldaan voor het vertrek van het schip uit het havengebied Rijnmond / Moerdijk.
Indien de aanvullende opgave nog niet is gedaan, wordt het zeehavengeld berekend conform het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt.
Indien de aanvullende opgave eerst na vertrek van het schip uit het havengebied Rijnmond / Moerdijk doch binnen de daartoe gestelde termijn van 3 dagen na dit vertrek wordt gedaan zal desgevraagd verrekening plaatsvinden conform het andere tarief, indien dat tot een lager te betalen bedrag leidt.
2. In afwijking van het bepaalde in lid 1 van dit artikel behoeft het zeehavengeld eerst na ontvangst van een factuur of verzamelfactuur te worden voldaan indien ten genoegen van het Havenschap of het Havenbedrijf Rotterdam N.V. zekerheid is gesteld.
In zodanig geval dient de betaling ontvangen te zijn binnen 8 kalenderdagen na de factuurdatum. Betaling kan in dit geval eveneens plaatsvinden door middel van automatische incasso: het factuurbedrag wordt alsdan afgeschreven met een valutadatum 14 dagen na factuurdatum.

VERREKENINGArtikel 11

1. Indien degene, die opgave heeft gedaan, merkt dat er ten gevolge van een onjuiste aanvullende opgave te weinig of te veel is betaald, dient hiervan onmiddellijk schriftelijk bericht te worden gedaan aan het Havenbedrijf Rotterdam N.V. Verrekening zal dan naar keuze plaatsvinden via een factuur respectievelijk creditnota, of via de eerstvolgende verzamelfactuur.
2. Het Havenbedrijf Rotterdam N.V. is te allen tijde bevoegd om in geval van onjuiste opgave/aanvullende opgave, die niet door de betalingsplichtige is gemeld, een correctie daarop toe te passen, verrekening te doen plaatsvinden bij volgende betalingen of na te vorderen tot het juiste bedrag, een en ander onverminderd toepassing van artikel 14.

NALEVINGArtikel 12

De betalingsplichtigen, bedoeld in artikel 3, zijn hoofdelijk verantwoordelijk en aansprakelijk voor de stipte naleving van het bepaalde in de artikelen 9, 10, 11 lid 1 en 13. Zodra één van deze aan zijn verplichting heeft voldaan zijn de anderen bevrijd van hun verplichting.

KOSTEN EN RENTEArtikel 13

1. Indien ten gevolge van een onjuiste aanvullende opgave te weinig is betaald (zoals beschreven in artikel 11), zijn de betalingsplichtigen hoofdelijk een toeslag verschuldigd ter hoogte van 25% van het te weinig betaalde bedrag, met een minimum van € 230,00.
Deze toeslag is niet verschuldigd indien de betalingsplichtige conform artikel 11, lid 1, het Havenbedrijf Rotterdam N.V. uiterlijk 3 weken na de factuurdatum schriftelijk heeft gemeld dat de aanvullende opgave onjuist was.
2. In het geval van te late betaling is rente verschuldigd van 0,3% over het factuurbedrag voor elke week of gedeelte daarvan dat de betaling te laat plaatsvindt, alsmede zijn in dat geval verschuldigd de buitengerechtigde incassokosten van 15% van het factuurbedrag, met een minimum van € 115,00, en de gerechtelijke incassokosten.
3. Indien de betalingsplichtigen hebben nagelaten opgave en/of aanvullende opgave te doen zal het zeehavengeld worden berekend volgens het tarief, dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dit geval zijn de betalingsplichtigen hoofdelijk een toeslag verschuldigd van 25%, zulks met een minimum van € 230,00.

ACHTERLANDREGELING

Artikel 14

Indien een zeeschip één van de havens van het Havengebied Rijnmond / Moerdijk weer bezoekt - zonder tussentijds buitengaats te zijn geweest en vervolgens deze haven in buitengaatse richting verlaat - worden, mits tussen de aanvang van het vorige verblijf en het einde van het tweede verblijf niet meer dan twee maanden zijn verlopen, het eerste en het tweede verblijf tezamen als één verblijf beschouwd.

II Bijdrage afvalstoffen zeeschepen

VERSCHULDIGDHEID VAN BIJDRAGE AFVALSTOFFEN ZEESCHEPEN

Artikel 15

1. Indien de betalingsplichtige met een zeeschip gebruik maakt van de Haven van Moerdijk, is hij terzake aan HbR N.V. een bijdrage afvalstoffen zeeschepen als bedoeld in artikel 6a, eerste lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen verschuldigd voor de afgifte van oliehoudend scheepsgebonden afval (Annex I – MARPOL 73/78) en vast scheepsgebonden afval (Annex V – MARPOL 73/78);
2. De betalingsplichtige is de bijdrage afvalstoffen verschuldigd op het tijdstip als bedoeld in artikel 6.2.

TARIEVEN BIJDRAGE AFVALSTOFFEN ZEESCHEPEN

Artikel 16

1. De door betalingsplichtige verschuldigde bijdrage afvalstoffen zeeschepen wordt berekend aan de hand van de als Bijlage 3 bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarieventabel bijdrage afvalstoffen zeeschepen.
2. De facturering en betaling vinden plaats tegelijkertijd met de facturering en inning van het zeehavengeld.

MELDING VAN GEGEVENS

Artikel 17

1. Betalingsplichtige dient melding te doen van alle voor de vaststelling van de verschuldigde bijdrage afvalstoffen zeeschepen van belangzijnde gegevens aan HbR NV, meer bepaald de Afdeling Schadelijke Stoffen van de Rotterdam Port Authority, binnen de volgende termijnen:
 - tenminste 24 uur vóór aankomst, wanneer de aanloophaven bekend is, of
 - zodra de aanloophaven bekend is, indien deze informatie minder dan 24 uur voor aankomst beschikbaar is, doch uiterlijk bij het binnenvaren van de territoriale wateren, of
 - uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan 24 uur bedraagt en binnen de territoriale wateren ligt.
2. Betalingsplichtige dient op eerste verzoek van HbR NV inzage te verlenen in dan wel afschrift te verschaffen van alle voor de facturering en betaling van de bijdrage afvalstoffen zeeschepen van belang zijnde documenten.
3. Indien betalingsplichtige weigert inzage te verlenen dan wel afschrift te verschaffen, wordt de bijdrage afvalstoffen zeeschepen berekend met toepassing van het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dit geval is tevens een toeslag verschuldigd van 25% over voornoemd bedrag.

VRIJSTELLING

Artikel 18

1. Een bijdrage afvalstoffen zeeschepen wordt niet in rekening gebracht voor gebruikmaking van de Haven door:
 - a. Vaartuigen waarvoor op grond van artikel 35a van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen een ontheffing is verleend van het bij of krachtens de artikelen 6a, 12a of 12b van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen;
 - b. Vaartuigen, bestemd of gebruikt voor sport of vrije tijdsbesteding, ongeacht het type en de wijze van voortstuwing, waarmee niet meer dan 12 passagiers mogen worden vervoerd;
 - c. Vaartuigen, uitgerust of met commercieel oogmerk gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee of binnenwater;
 - d. Vaartuigen als bedoeld in artikel 14 voorzover het een tweede verblijf betreft;
 - e. Vaartuigen die vallen onder de categorieën die zijn opgenomen in Bijlage 3.

TOEPASSELIJK RECHT EN GESCHILLEN

Artikel 19

1. Op alle uit deze "Algemene Voorwaarden Zeehavengeld 2006" voortvloeiende rechten, verplichtingen en geschillen is uitsluitend het Nederlandse recht van toepassing.
2. Geschillen worden onderworpen aan het oordeel van de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Rotterdam.

Onderdeel B: Verordening Binnenhavengeld

BEGRIPSBEPALINGEN

Artikel 1:

In deze verordening wordt verstaan onder:

1. **Algemene wet:** de Algemene wet inzake Rijksbelastingen (Stb. 1959, 301);
2. **Binnenschip:** een schip dat uitsluitend is bestemd of wordt gebruikt voor de vaart op de binnenwateren;
3. **Dagelijks Bestuur:** het Dagelijks Bestuur van het Havenschap Moerdijk.
4. **Haven:** het havengebied bedoeld in artikel 1.1, onder g. van de Haven- en terreinverordening Havenschap Moerdijk 2005;
5. **Havenmeester:** de havenmeester, zoals bedoeld in artikel 1.1, onder e. van de Haven- en terreinverordening Havenschap Moerdijk 2005;
6. **Havenschap:** het Openbaar Lichaam genaamd Havenschap Moerdijk als bedoeld in de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Moerdijk, herziening 1997.
7. **Inspecteur:** de functionaris die door het Dagelijks Bestuur is belast met de heffing van het binnenhavengeld.
8. **Laadvermogen:** het in tonnen uitgedrukte verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van het schip bij de grootst toegelaten diepgang en die van het lege schip;
9. **Lading:** alle door een binnenschip geloste en ingenomen goederen en verpakkingsmateriaal, containers en trailers. Voor de toepassing van de verordening worden niet tot de lading gerekend ballast, brandstof, proviand en andere voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden, de handbagage van opvarenden voorzover deze met de opvarenden op hetzelfde schip wordt vervoerd, alsmede slops;
10. **Meetbrief:** het document als bedoeld in het Besluit binnenschependocumenten van 24 oktober 1983, Stb. 548;
11. **Ontvanger:** de functionaris die door het Dagelijks Bestuur is belast met de invordering van het binnenhavengeld.
12. **Passagiersschip:** een binnenschip, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van passagiers;
13. **Pleziervaarttuig:** een niet bedrijfsmatig geëxploiteerd binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de recreatie;
14. **SAB heffing:** heffing op basis van het Besluit van 18 december 2000, houdende regels ter uitvoering van het op 9 september 1996 te Straatsburg tot stand gekomen Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (Trb. 1996, 293) (Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart).
15. **Sleepboot:** een binnenschip dat blijkens bouw en inrichting is bestemd of wordt gebruikt voor het slepen of duwen van andere schepen;
16. **Tabel:** de bij deze Verordening behorende en daarvan deel uitmakende en door de secretaris van de Raad van Bestuur gewaarmerkte tarieventabel.
17. **Termijn:** een in de tarieventabel genoemd tijdvak waarin het gebruik van de haven plaatsvindt;

18. **Ton:** een massa van 1000 kilogram;
19. **Vissersschip:** een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee;
20. **Vaartuig:**
1. elk drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen, koopwaren, grondstoffen, produkten en voorwerpen van allerlei aard, al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende;
 2. elk ander drijvend lichaam zoals een werkvlot, ponton, houtvlot, elevator, drijvend werktuig, booreiland en elke andere drijvende inrichting ten dienste van de exploratie of exploitatie van olie- en gasvelden of het winnen van mineralen in de waterbodem;
21. **Vrachtschip:** een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;
22. **Zeilend bedrijfsvaartuig:** een binnenschip dat met behulp van zeilen wordt voortgestuwd en dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen.

AARD VAN DE HEFFING; BELASTBAAR FEIT

Artikel 2:

Onder de naam binnenhavengeld wordt een recht geheven terzake van het gebruik met een binnenschip overeenkomstig de bestemming van de haven en/of gebruik maakt van faciliteiten en dienstverlening door het Havenschap Moerdijk in de haven.

BELASTINGPLICHT

Artikel 3:

Belastingplichtig is de eigenaar van het binnenschip, de reder, schipper, de kapitein, degene aan wie het binnenschip in gebruik is gegeven, dan wel degene die als vertegenwoordiger voor een van de genoemde partijen optreedt.

MAATSTAVEN VAN HEFFING

Artikel 4:

Het binnenhavengeld wordt geheven naar:

- a. het laadvermogen van het vaartuig, uitgedrukt in tonnen;
- b. de oppervlakte van het vaartuig, uitgedrukt in vierkante meters; zoals aangegeven in de bij de verordening behorende tabel.

TARIEVEN

Artikel 5:

Het binnenhavengeld wordt geheven naar de tarieven, die opgenomen zijn in de bij deze verordening behorende tarieventabel, met inachtneming van de daarin gegeven aanwijzingen en bijzondere bepalingen en van het bepaalde in artikel 6.

TARIEFBEREKENING EN TOEPASSING

Artikel 6:

1. Bij de berekening van het verschuldigde bedrag:
 - a. wordt een gedeelte van een eenheid van laadvermogen, van oppervlakte of van lengte voor een volle eenheid gerekend;
 - b. geldt als laadvermogen in tonnen van een vaartuig het aantal tonnen zoals dat blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;

- c. geldt in afwijking van het bepaalde in onderdeel 2 als laadvermogen in tonnen van een vissersschip het aantal bruto registertonnen (2,83 m³) ofwel het aantal bruto tonnen van de bruto inhoud, zoals dat blijkt uit de bij het vissersschip behorende meetbrief;
 - d. wordt de oppervlakte van een vaartuig gesteld op het product van de lengte over alles en de grootste breedte, zoals deze blijken uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
 - e. wordt de termijn steeds op de kortste van de in de tabel voor het betreffende soort vaartuig genoemde termijnen gesteld tenzij voor een langere termijn aangifte is gedaan.
2. Bij de toepassing van de tarieven worden het laadvermogen, de oppervlakte of de lengte ambtshalve bepaald als geen meetbrief wordt overgelegd;

ANTI-CUMULATIE-VRIJSTELLING

Artikel 7:

Binnenhavengeld wordt niet geheven ter zake van het gebruik van de haven en het genot van in dat verband verleende diensten:

- a. wanneer reeds zeehavengeld in rekening wordt gebracht;
- b. met een binnenschip in directe dienst van het Rijk, mits daarmee geen handelingen of vervoer tegen betaling worden verricht;
- c. met een pleziervaartuig, na verkregen toestemming door de havenmeester de haven te mogen bezoeken, voor een periode van ten hoogste één dag na de aanvang van het gebruik of genot.

WIJZE VAN HEFFING

Artikel 8:

Het binnenhavengeld wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

VERSCHULDIGDHEID

Artikel 9:

Het binnenhavengeld is verschuldigd zodra het gebruik van de haven begint.

VASTSTELLING AANKOMST MELDINGSFORMULIER BINNENVAARTSCHIP/ZEESCHIP

Artikel 10:

Voor het doen van aangifte van het binnenhavengeld als bedoeld in artikel 8 dient gebruik te worden gemaakt van het door het Dagelijks Bestuur vastgestelde model van het meldingsformulier binnenvaartschip / zeeschip of het op andere wijze mededelen van de in het vastgestelde model van het meldingsformulier opgenomen gevraagde gegevens aan de havenmeester als bedoeld in artikel 11.

AANGIFTE; BETALING

Artikel 11:

1. De aangifte wordt, gedaan bij de havenmeester. Bij de aangifte dient, op verzoek van de Havenmeester, inzage te worden verleend in de meetbrief van het vaartuig;
2. Het binnenhavengeld moet overeenkomstig de aangifte aan de ontvanger worden betaald op de eerste werkdag volgende op de dag van aankomst van het vaartuig in de haven, doch vóór het tijdstip waarop het vaartuig uit de haven vertrekt.
3. Indien het vaartuig in de loop van een termijn, die in de tabel is aangeduid als een termijn per reis, uit de haven vertrekt en daar in de loop van die termijn terugkeert, begint bij de terugkeer een nieuwe termijn en neemt met betrekking tot de laatstbedoelde termijn het gebruik van de haven en het genot van in dat verband verleende diensten opnieuw een aanvang.
4. In afwijking van het bepaalde in het tweede en derde lid kan worden betaald binnen dertig dagen na factuurdatum.
5.
 - a. Alle, aan de hand van de tarieven, berekende bedragen worden verhoogd met omzetbelasting B.T.W.);
 - b. De tarieven voor binnenhavengeld zijn inclusief SAB-heffing (heffing voor afvalstoffen binnenhavengeld).

RESTITUTIE EN OVERSCHRIJVING

Artikel 12:

1. Van het binnenhavengeld dat wordt betaald voor de periode van een jaar wordt, indien het gebruik van de haven is geëindigd vóór het verstrijken van die periode, op schriftelijk verzoek van de belastingplichtige, restitutie verleend voor elk kwartaal van het betaalde bedrag aan binnenhavengeld voor zoveel kwartalen er in dat jaar na de beëindiging van het gebruik van de haven nog resteren.
2. Indien een vaartuig wordt vervangen door een ander vaartuig, wordt het voor het vervangen vaartuig over de nog niet verstreken maanden van de lopende termijn betaalde binnenhavengeld op verzoek van de belastingplichtige verrekend met het verschuldigde binnenhavengeld over die maanden voor het vervangende vaartuig, met dien verstande dat, indien het laatst genoemde binnenhavengeld lager is dan het betaalde, teruggaaf van het verschil niet plaats vindt.
3. Het na toepassing van de in het vorige lid bedoelde verrekening verschuldigd bedrag moet binnen 30 dagen na de vervanging overeenkomstig de aangifte worden betaald.

BEVOEGDHEDEN INZAKE AFSCHRIJVING EN UITSTEL VAN BETALING

Artikel 13:

1. Het Dagelijks Bestuur is bevoegd op voordracht van de ontvanger kwijtschelding van het binnenhaven geld te verlenen.
2. De ontvanger is bevoegd uitstel van betaling van het binnenhavengeld te verlenen.

INVORDERINGSRENTE

Artikel 14:

Hoofdstuk V (betalingen en rente) van de Invorderingswet 1990 is van overeenkomstige toepassing op de heffing van het binnenhavengeld.

Onderdeel C: Verordening Kadegeld

AFDELING I

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1:

1. Onder de naam kadegeld wordt een belasting geheven wegens het hebben van een recht van vaste ligplaats voor vaartuigen aan een openbare kade.
2. Zodanig recht kan uitsluitend worden ontleend aan een overeenkomstig deze verordening verleende ligplaatsvergunning.

Artikel 2:

1. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:
 - a. **Binnenvaartuigen:** alle andere vaartuigen dan zeevaartuigen;
 - b. **Dagelijks Bestuur:** het Dagelijks Bestuur van het Havenschap Moerdijk;
 - c. **Diepgang:** de tijdens het gebruik van de ligplaats te meten grootste afstand tussen het diepst stekende punt van een vaartuig en de waterspiegel;
 - d. **Draagvermogen, onderscheidenlijk laadvermogen:** het in tonnen uitgedrukte verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van een vaartuig bij de kleinste toegelaten uitwatering en die van het ledige vaartuig;
 - e. **Havenschap:** het Openbaar Lichaam genaamd Havenschap Moerdijk, als bedoeld in de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Moerdijk, herziening 1997;
 - f. **Havenmeester:** de havenmeester, zoals bedoeld in artikel 1.1, onder e, van de Haven- en terreinverordening Havenschap Moerdijk 2005;
 - g. **Inspecteur:** de functionaris die door het Dagelijks Bestuur is belast met de heffing van het kadegeld.
 - h. **Kade:** een oever van een bevaarbaar water, voor zover voorzien van een kademuur, stenenglooiing of andere oeververdediging;
 - i. **Ligplaatsvergunning of vergunning:** een beschikking strekkende tot toekenning van een recht van vaste ligplaats als bedoeld in artikel 1, eerste lid;
 - j. **Ontvanger:** de functionaris die door het Dagelijks Bestuur is belast met de invordering van het kadegeld;
 - k. **Ton:** een gewicht van 1000 kg;
 - l. **Vaartuigen:** alle soorten van drijvende lichamen, welke wegens hun drijfvermogen worden gebezigd dan wel bestemd of geschikt zijn voor het vervoer te water van personen of handelswaren; onder vaartuigen worden mede begrepen hout-, werk- en aanlegvloten, pontons, al dan niet dienende tot het dragen van daarop geplaatste werktuigen, en drijvende droogdokken;
 - m. **Zeevaartuigen:** alle vaartuigen, welke worden gebezigd of bestemd zijn voor de vaart ter zee of op de buitendijkse wateren ten oosten van de Vliestroom;
2. Voor de toepassing van deze verordening geldt als:
 - a. het aantal tonnen draagvermogen van een zeevaartuig het getal, dat wordt gevonden door het aantal registertonnen (2,83 m³) van de bruto-inhoud van dat vaartuig zoals dat blijkt uit de bij het vaartuig behorende Nederlandse meetbrief of een daarmee krachtens Nederlandse wettelijke bepalingen gelijkgesteld document, te vermenigvuldigen met 1 ½;
 - b. het aantal tonnen laadvermogen van een binnenvaartuig het aantal, zodat dat blijkt uit de bij het vaartuig behorende, in Nederland geldige, meetbrief.
3. Bij gebreke van de in het tweede lid bedoelde meetbrieven of documenten, bij weigering om zulk een stuk te vertonen of ingeval dit de bruto-inhoud of het laadvermogen niet vermeldt, worden de betrokken gegevens door de havenmeester of diens gemachtigde geschat.
4. Gedeelten van tonnen en registertonnen worden voor de toepassing van deze verordening buiten beschouwing gelaten.

Artikel 3:

Indien het Dagelijks Bestuur krachtens deze verordening de uitoefening van bepaalde bevoegdheden aan de havenmeester opdraagt, geldt het navolgende:

- a. de beslissingen van de havenmeester worden schriftelijk gegeven;
- b. gedurende 14 dagen na de dagtekening van de beslissingen van de havenmeester staat beroep open op het Dagelijks Bestuur, welk beroep schriftelijk moet worden ingesteld bij het Dagelijks Bestuur;
- c. het instellen van beroep schort de uitvoering van de beslissing niet op, behalve waar deze verordening anders bepaalt.

AFDELING II LIGPLAATSVERGUNNINGEN**Artikel 4:**

1. Het Dagelijks Bestuur is bevoegd overeenkomstig daartoe strekkende aanvragen ligplaatsvergunningen te verlenen.
2. Het Dagelijks Bestuur kan de uitoefening van deze bevoegdheid opdragen aan de havenmeester.
3. Voor de aanvraag voor het verkrijgen van een ligplaatsvergunning dient gebruik te worden gemaakt van een formulier, waarvan het model door het Dagelijks Bestuur wordt vastgesteld.

Artikel 5:

Een ligplaatsvergunning bevat:

- a. de naam van degene, aan wie het recht wordt verleend;
- b. de naam van de kade en een nadere aanduiding van de plaats, waar zich de ligplaats bevindt;
- c. de omschrijving van de aard van de oeververdediging van de kade, te weten kademuur, stenenglooiing of andere oeververdediging;
- d. de aanduiding van de lengte van de ligplaats in meters en centimeters;
- e. de waterdiepte, of ingeval voor verschillende gedeelten van de ligplaats van verschillende waterdiepten sprake is, de waterdiepten, uitgedrukt in meters, waarvoor zij geldt;
- f. de aanduiding van het vaartuig of de vaartuigen, ten behoeve waarvan de vergunning wordt verleend, te weten:
 1. vaartuigen in het algemeen;
 2. binnenvaartuigen in het algemeen;
 3. in een bepaalde geregelde dienst gebezigde vaartuigen of;
 4. één of meer met name aangeduide vaartuigen;
- g. in het hiervoor bedoelde geval onder f, sub 4, de aanduiding hoeveel het draag- of laadvermogen is;
- h. de bepaling, of de vaartuigen hetzij gestrekt langs de kade hetzij met de kop op de wal moeten, of op beide wijzen mogen liggen;
- i. de in het belang van het havenverkeer of de scheepvaart nodig geoordeelde bijzondere voorwaarden;
- j. de datum, waarop de ligplaatsvergunning van kracht wordt;
- k. de vermelding of de ligplaatsvergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd, dan wel voor een bepaald, te vermelden tijdvak.

Artikel 6:

1. De diepgang van de vaartuigen tijdens het innemen van de ligplaats mag de in de ligplaatsvergunning bepaalde waterdiepte niet overschrijden. Bij overtreding van deze bepaling vindt, onverminderd het bepaalde in artikel 10, artikel 13 toepassing.
2. Van de ligplaats mag door de vergunninghouder geen gebruik worden gemaakt met andere vaartuigen dan waarvoor de ligplaatsvergunning is verleend, tenzij de havenmeester daartoe vooraf voor één bepaald geval mondeling of schriftelijk, of voor een bepaalde reeks gevallen schriftelijk toestemming heeft verleend. Bij overtreding van deze bepaling vindt, onverminderd het bepaalde in artikel 10, in geval van overschrijding, artikel 13 toepassing.

Artikel 7:

1. Voor een ligplaats of gedeelte van een ligplaats, waarvoor een ligplaatsvergunning geldt, kan geen tweede vergunning worden verleend.
2. Ingeval in strijd met het eerste lid is gehandeld is de later verleende ligplaatsvergunning nietig, voor zover de daarin genoemde ligplaats samenvalt met die, vermeld in de eerder verleende ligplaatsvergunning.

Artikel 8:

1. Het Dagelijks Bestuur kan om redenen van openbaar belang de houder van een ligplaatsvergunning verbieden om van de ligplaats gebruik te maken, waarvoor de ligplaatsvergunning is verleend, gedurende een door het Dagelijks Bestuur te bepalen termijn.
2. Bij het in het eerste lid bedoelde verbod wordt, voor zoveel mogelijk, voor de termijn van het verbod een andere ligplaats voor gebruik aangewezen.
3. Het Dagelijks Bestuur kan de uitoefening van de in het eerste lid toegekende bevoegdheid opdragen aan de havenmeester. Artikel 3 is alsdan van toepassing.

Artikel 9:

Telkens wanneer van een ligplaats, waarvoor een ligplaatsvergunning is verleend, geen gebruik wordt gemaakt, kan de havenmeester daarover beschikken, met dien verstande, dat de ligplaats onmiddellijk moet worden ontruimd, zodra de houder van de ligplaatsvergunning er gebruik van wil maken.

Artikel 10:

1. Het Dagelijks Bestuur kan ten allen tijde een ligplaatsvergunning intrekken:
 - a. op schriftelijk verzoek van de houder;
 - b. wegens gedragingen van de houder van de ligplaatsvergunning in strijd met deze verordening of de bepalingen van de vergunning, of met enig ander wettelijk voorschrift, betrekking hebbende op het havenverkeer of de scheepvaart;
 - c. om redenen van openbaar belang;
 - d. wanneer bij onbelemmerde scheepvaart van de ligplaats gedurende 30 achtereenvolgende dagen geen gebruik is gemaakt;
 - e. wanneer het onmogelijk is geworden van de ligplaats gebruik te maken.
2. Het Dagelijks Bestuur kan de uitoefening van zijn in het eerste lid bedoelde bevoegdheid, voor zoveel de gevallen a, d en e betreft, opdragen aan de havenmeester. Artikel 3 is alsdan van toepassing, met dien verstande, dat de werking van een door de havenmeester genomen besluit tot intrekking van de vergunning door daartegen ingesteld beroep wordt opgeschort, tot het Dagelijks Bestuur in beroep daarop heeft beslist.
3. In een besluit tot intrekking van een ligplaatsvergunning wordt de datum vermeld, waarop de ligplaatsvergunning haar geldigheid verliest of geacht wordt te hebben verloren. Ingeval de ligplaatsvergunning wordt ingetrokken op verzoek van de houder, wordt als datum van intrekking bepaald de dag, waarop het verzoek is ingekomen, tenzij nadien nog van de ligplaats gebruik wordt gemaakt, in welk geval de intrekking geschiedt met ingang van de dag na de laatste dag, waarop dat gebruik plaatsvindt. Zo de verzoeker zulks vraagt, kan ook een latere dag worden aangehouden.

AFDELING III**HEFFING VAN HET KADEGELD****Artikel 11:**

1. Het kadegeld wordt op grond van de in de ligplaatsvergunning vermelde gegevens berekend per kalenderjaar of gedeelte daarvan volgens het in artikel 12 opgenomen tarief.
2. Wordt de in de ligplaatsvergunning genoemde lengte of diepte overschreden, dan wordt per keer boven het ingevolge het voorgaande lid verschuldigde, een bijbetaling verschuldigd, te berekenen op de voet van het bepaalde in artikel 13.
3. Te heffen bedragen worden, indien nodig, afgerond naar boven op hele eurocenten.

Artikel 12:

1. Het tarief voor de heffing van kadegeld is weergegeven op bijlage 2, bevattende de tarieven voor het desbetreffende kalenderjaar, hetgeen jaarlijks zal worden aangepast.
2. Voor elke kalendermaand of gedeelte daarvan bedraagt het kadegeld een twaalfde gedeelte van het kadegeld, berekend over een jaar.

Artikel 13:

1. Wanneer de waterdiepte bij gemiddeld laag water, waarvoor de ligplaatsvergunning is verleend, door de diepgang bij aankomst of bij vertrek van een van die ligplaatsvergunning gebruikmakend vaartuig wordt overtroffen, is de houder van de ligplaatsvergunning verplicht van die overschrijding binnen zes uur, nadat zij een aanvang heeft genomen, aan de Havenmeester kennis te geven en is hij een bijbetaling verschuldigd overeenkomstig de volgende leden van dit artikel, echter met dien verstande, dat voor de berekening van de bijbetaling de diepgang van het vaartuig niet groter wordt gesteld dan de werkelijk aanwezige waterdiepte bij gemiddeld laagwater bedraagt.
2. De bijbetaling, bedoeld in het vorige lid, bedraagt voor elk tijdvak gedurende hetwelk het schip onafgebroken op de ligplaats ligt, en voor elke strekkende meter van de door het vaartuig ingenomen kadelengte een zesde deel van het verschil tussen het voor die meter kade geldende tarief en het tarief per strekkende meter kadelengte naar hetwelk het kadegeld verschuldigd zou zijn, indien de vergunning gold voor een waterdiepte, gelijk aan de naar boven in meters afgeronde grootste diepgang van het vaartuig tijdens bovenbedoeld tijdvak.
3. Indien en voor zover over enig gedeelte van een kade gedurende een kalenderjaar zes maal tot of tot meer dan een bepaalde waterdiepte is bijbetaald, mag deze waterdiepte over een zodanige lengte in de verdere loop van het jaar zonder bijbetaling worden gebruikt. Verdere bijbetalingen worden in zoverre verminderd of niet berekend.
4. Indien een vaartuig buiten een ligplaats waarvoor een ligplaatsvergunning is verleend uitsteekt over een ligplaats waarvoor een andere ligplaatsvergunning geldt, en dientengevolge de laatstbedoelde ligplaats in de diepte wordt overschreden, is de daarvoor verschuldigde bijbetaling in plaats van door de houder van de laatstbedoelde ligplaatsvergunning verschuldigd door de houder van de eerstbedoelde ligplaatsvergunning.
5. Indien een zeevaartuig tijdens het innemen van een ligplaats, welke volgens de vergunning slechts bestemd is voor binnenvaartuigen, een diepgang van minder dan 4 meter heeft, wordt deze diepgang voor de toepassing van dit artikel niettemin geacht 4 meter te bedragen.

Artikel 14:

1. Het kadegeld is verschuldigd door de houder van de ligplaatsvergunning en wel terstond na het verkrijgen daarvan en vervolgens telkens bij de aanvang van een kalenderjaar.
2. De bijbetaling op het kadegeld is, met inachtneming van artikel 13, vierde lid, verschuldigd door de houder van de vergunning, terstond nadat de overschrijding een aanvang heeft genomen.

Artikel 15:

1. Wanneer een ligplaatsvergunning in de loop van een kalenderjaar wordt ingetrokken, wordt ontheffing van nog niet betaald of restitutie van reeds betaald kadegeld verleend over de volle kalendermaanden, gedurende welke de ligplaatsvergunning niet meer van kracht is.
2. In afwijking van het eerste lid wordt, indien de intrekking geschiedt om redenen van openbaar belang of ingeval het onmogelijk is geworden van de ligplaats gebruik te maken, de ontheffing of restitutie verleend met ingang van de dag, waarop de ligplaatsvergunning wordt ingetrokken.
3. Wordt ingevolge het vorig lid ontheffing of restitutie van kadegeld over een gedeelte van een maand verleend, dan bedraagt zij voor iedere tot dit gedeelte behorende dag 1/30 deel van het kadegeld, berekend over een maand.

Artikel 16:

Indien en zover bij een verbod, als bedoeld in artikel 8, geen andere ligplaats wordt aangewezen, wordt ontheffing van nog niet betaald of restitutie van reeds betaald kadegeld verleend over de dagen der maanden en gedeelten daarvan, gedurende welke het verbod van kracht is, Artikel 15, derde lid, vindt daarbij overeenkomstige toepassing.

INVORDERING VAN HET KADEGELD

Artikel 17:

1. Het kadegeld moet binnen dertig dagen na het in artikel 14, eerste lid, bedoelde tijdstip worden voldaan tot het bedrag dat blijkt een gedagtekende nota verschuldigd is.
2. De bijbetaling op het kadegeld moet plaatsvinden binnen 14 dagen nadat zij krachtens artikel 14, tweede lid, verschuldigd wordt.
3. Nagevorderd kadegeld moet worden voldaan binnen 14 dagen nadat het bedrag van de navordering ter kennis van de houder van de ligplaatsvergunning is gebracht.

Artikel 18:

1. De betalingen, bedoeld in het vorige artikel, vinden plaats in handen van de ontvanger, of door middel van storting of overschrijving op een bank- of girorekening van het Havenschap. In het laatste geval is de betaling slechts geldig, indien de kennisgeving van storting of bijschrijving het Havenschap voor de vervaldag bereikt.
2. Van elke betaling geeft de in het eerste lid bedoelde ambtenaar een gedagtekend ontvangstbewijs af, vermeldende de gegevens waarop de berekening van het verschuldigde bedrag is gebaseerd. Indien betaling heeft plaatsgevonden door middel van girostorting of giro-overschrijving wordt het ontvangstbewijs slechts afgegeven op verzoek van de belastingschuldige.
3. Alle, aan de hand van deze tarieven, berekende bedragen worden *verhoogd met omzetbelasting*.

MACHTIGING TOT OVERDRACHT VAN BEVOEGDHEDEN

Artikel 19:

Het Dagelijks Bestuur kan een of meer ambtenaren aanwijzen, die in zijn plaats treden met betrekking tot de uitvoering van enige wettelijke bepalingen betreffende de heffing en invordering van de belasting.

NAKOMING VERPLICHTINGEN

Artikel 20:

De verplichtingen als bedoeld in de artikelen 47, 50 en 51 van de Algemene wet inzake rijksbelastingen jegens het Dagelijks Bestuur gelden mede jegens de aangewezen ambtenaren.

OVERDRACHT VAN DE BEVOEGDHEID TOT HET VERLENEN VAN AFSCHRIJVING EN UITSTEL VAN BETALING

Artikel 21:

1. Het Dagelijks Bestuur is bevoegd de belasting geheel of gedeeltelijk kwijt te schelden indien de belastingplichtige niet in staat is anders dan met buitengewoon bezwaar de belasting te betalen.
2. De ontvanger is bevoegd uitstel van betaling te verlenen van de vorderingen welke aan hem ter invordering zijn toegezonden.

INVORDERINGSRENTE

Artikel 22:

Hoofdstuk V (rente) van de Invorderingswet 1990 is van overeenkomstige toepassing op het kadegeld.

Slotbepalingen

HARDHEIDSCLAUSULE

1. Het Dagelijks Bestuur is bevoegd met betrekking tot het bepaalde in deze verordening indien strikte toepassing daarvan leidt tot onevenredige hardheid af te wijken van het in deze verordening bepaalde ten gunste van de belastingplichtige.
2. Het Dagelijks Bestuur kan de in het eerste lid gegeven bevoegdheid mandateren aan de directeur van het Havenschap Moerdijk.

CITEERTITEL

Deze verordening kan worden aangehaald als Verordening op de heffing en invordering van Haven- en Kadegelden 2006.

BEKENDMAKING EN INWERKINGTREDING

1. Deze verordening zal worden afgekondigd op de in artikel 9, derde lid, Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Moerdijk, herziening 1997 bepaalde wijze.
2. Deze verordening treedt in werking op de in artikel 9, vierde lid, Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Moerdijk, herziening 1997 bepaalde wijze.
3. Met ingang van het tijdstip van het in werking treden van deze verordening vervalt de Verordening Haven- en kadegelden Industrie- en Havenschap Moerdijk vastgesteld bij raadsbesluit van 30 juni 1994, zoals sedertdien gewijzigd, met dien verstande dat zij blijft gelden voor de belastbare feiten die zich voor de datum van inwerkingtreding van deze verordening hebben voorgedaan.
4. De Algemene Voorwaarden Zeehavengeld 2005 vervallen met ingang van 1 januari 2006.
5. De Algemene Voorwaarden Zeehavengeld 2005 blijven van toepassing op feiten die zich hebben voorgedaan in het kalenderjaar 2005.

Aldus vastgesteld door de Raad van Bestuur in de openbare vergadering van 15 december 2005;

De Secretaris,

De voorzitter,


Drs. U. Uitenwijk MBA


O. Hoes

TOELICHTING OP DE VERORDENING HEFFING EN INVORDERING HAVEN- EN KADEGELDEN 2006

1. Onderdeel A: ALGEMENE VOORWAARDEN ZEEHAVENGELD 2006

Het zeehavengeld wordt ten behoeve van Havenschap Moerdijk op basis van de Samenwerkingsovereenkomst inzake de inning van zeehavengeld 2004 geheven door het Havenbedrijf Rotterdam N.V. overeenkomstig de in deze verordening vastgestelde bepalingen welke zijn gebaseerd op de Algemene Voorwaarden Zeehavengeld, Binnenhavengeld en bijdrage Afvalstoffen Zeeschepen Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Tevens wordt ten behoeve van Havenschap Moerdijk door het Havenbedrijf Rotterdam N.V. een bijdrage in rekening gebracht, zijnde de Bijdrage Afvalstoffen Zeeschepen als bedoeld in de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, overeenkomstig de bepalingen van de Samenwerkingsovereenkomst havenontvangstvoorzieningen, havenafvalplan en bijdrage afvalstoffen zeeschepen van 30 augustus 2005.

2. Onderdeel B: BINNENHAVENGELD

SYSTEEM VAN HEFFING, AANGIFTE EN INVORDERING

Een belastingverordening moet alles bevatten wat voor de heffing en de invordering van belang is, voorzover daarin niet door de wet is voorzien. De Provinciewet, de Algemene wet inzake Rijksbelastingen (verder: de Algemene wet) en de Invorderingswet 1990 regelen het leeuwendeel van de formele kant van de heffing en invordering.

Door middel van een aanwijzingsbesluit kan het Dagelijks Bestuur één of meer ambtenaren aanwijzen die in hun plaats treden met betrekking tot de uitvoering van enige wettelijke bepaling betreffende de heffing en invordering van het haven- en kadegeld.

Voor een goede toepassing van de verordening is enig inzicht in de systematiek van de Algemene wet, de Invorderingswet en de Algemene Termijnenwet gewenst.

DE ALGEMENE WET INZAKE RIJKSBELASTINGEN

De formele regels voor de heffing zijn vastgesteld in de Algemene wet inzake Rijksbelastingen. Met betrekking tot de in de verordening gekozen techniek van de voldoening op aangifte: De belastingplichtige is verplicht een aangifte in te dienen bij de heffende instantie gelijktijdig met de betaling van de belasting aan de ontvanger.

De belastingplichtige kan in bezwaar komen tegen:

- de voldoening op aangifte: binnen twee maanden na de voldoening;
- de naheffingsaanslag: binnen twee maanden na de dagtekening van de aanslag.

De heffende instantie beslist bij uitspraak. In de uitspraak op een bezwaarschrift tegen een naheffingsaanslag wordt tevens een besluit genomen over de kwijtschelding van de verhoging. Tegen de uitspraak en de kwijtschelding van de verhoging kan beroep worden ingesteld bij de belastingkamer van het gerechtshof.

Uitvoeringsbevoegdheid met betrekking tot de heffing van het havengeld heeft het Dagelijks Bestuur van het Havenschap. Het Dagelijks bestuur kan besluiten om deze bevoegdheid over te dragen aan één of meer ambtenaren. Een dergelijk besluit wordt gepubliceerd.

Bij algehele overdracht van de heffingsbevoegdheid zijn de aangewezen ambtenaren bevoegd om de belasting te heffen, uitspraken op bezwaarschriften te doen, als procespartij voor het hof op te treden, ambtshalve verminderingen te verlenen en eventueel de hardheidsclausule toe te passen. Ook een gedeeltelijke overdracht van heffingsbevoegdheden is mogelijk. De overdracht moet mogelijk zijn gemaakt in de belastingverordening.

INVORDERINGSWET 1990

De invordering is voornamelijk geregeld in de Invorderingswet. Zij omvat zowel de inning als de dwanginvordering van het binnenhavengeld. Bij het Havenschap is de door het Dagelijks Bestuur daartoe

belaste functionaris tot invordering bevoegd. Voor de dwanginvordering moet ingevolge de Invorderingswet een belastingdeurwaarder worden aangewezen, hetgeen in het verleden reeds is geschied.

ALGEMENE TERMIJNENWET

De verordening bevat geen bepalingen omtrent het uitsluiten van bijvoorbeeld zon- en feestdagen bij bepaalde termijnen. Op deze materie is immers de **Algemene Termijnenwet** van toepassing. Deze stelt onder meer regels inzake berekening van de afloop van fatale termijnen in verband met de zaterdag, de zondag en algemeen erkende feestdagen.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING VERORDENING BINNENHAVENGELD

Artikel 1:

Dit artikel bevat een aantal definities van in de verordening of in de tarieventabel voorkomende begrippen.

In de definities wordt verstaan onder:

Uitsluitend	:	100%
Geheel of nagenoeg geheel	:	> 90%
Hoofdzakelijk	:	> 60%
Grotendeels	:	> 50%

Ten aanzien van het in de definities van de categorieën vaartuigen gebezigde woord "bestemd" is een ruime uitleg geboden: ook al wordt het betreffende vaartuig in een incidenteel geval niet overeenkomstig de bestemming gebruikt, dan is niettemin de bestemming maatgevend.

De definitie van "binnenschip" past in het uitgangspunt dat op grond van de verordening binnenvaartgelden moet kunnen worden geheven voor alle gebruik met vaartuigen, waarvoor geen zeehavengeld wordt betaald. Zij maakt het onder meer mogelijk dat ook van zeeschepen die uitsluitend op binnenwateren opereren, binnenvaartgelden worden geheven.

De definitie van "haven" refereert aan de haven als bedoeld in de Haven- en terreinverordening van het Havenschap Moerdijk. Bij de heffing van retributies gaat het om voor de openbare dienst bestemde werken en inrichtingen die bij het Havenschap Moerdijk in beheer en onderhoud zijn.

De definitie van "lading" omvat een opsomming van de meest voorkomende voorwerpen die als lading zijn aan te merken. In beginsel behoren alle bedrijfsmatig door een binnenschip vervoerde goederen tot de lading.

De verplichting voor de schipper van een binnenschip om aan boord een meetbrief te hebben is geregeld in artikel 1 van het Besluit binnenschependocumenten. Daarnaast wordt het aan boord hebben van een meetbrief verplicht gesteld in artikel 1.10, onderdeel a, van het Binnenvaartpolitiereglement en artikel 1.10, onderdeel f, van het Rijnvaartpolitiereglement. Van belang is ook de op 15 februari 1966 te Genève ondertekende overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen, goedgekeurd door de Staten-Generaal op 14 september 1967 (Trb. 1967, no. 43), en het daarop gebaseerde Besluit van 18 juni 1979, Stb. 358, houdende bepalingen omtrent de meting van binnenvaartuigen (Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1978).

Ten aanzien van de verhouding tussen de begrippen passagiersschip en pleziervaartuig het volgende: het is, zoals eerder betoogd, gewenst om met zo min mogelijk waarnemingen te komen tot indeling van het belastingplichtige vaartuig in een van de categorieën. In het verlengde daarvan wordt dan ook het betalingscriterium als eerste onderscheid tussen passagiersschepen en pleziervaartuigen minder voor de hand liggend geacht. Gekozen is in de verordening voor het criterium "bedrijfsmatig" versus "niet-bedrijfsmatig" vervoer van personen. Indien nu voor het gebruik met een vaartuig dat is aangemerkt als passagiersschip in een haven een lager recht geldt dan voor het gebruik met dat vaartuig, aangemerkt als pleziervaartuig, en de belastingplichtige stelt dat hij het eerstgenoemde recht verschuldigd is, dan dient hij het bedrijfsmatig karakter van het vervoer met dat vaartuig aan te tonen.

Het gebruik van het woord "waarin" in de definitie van termijn beoogt aan te geven dat, als gebruik van de haven in feite aanzienlijk korter van duur is dan de betreffende geldigheidsduur, niettemin voor de volledige geldigheidsduur binnenvaartgelden verschuldigd is.

Artikel 2:

De omschrijvingen van de aard van de heffing en van het belastbare feit zijn afgeleid van het terzake bepaalde in de Provinciewet en het daaromtrent bepaalde in de Gemeenschappelijke Regeling Havenschap Moerdijk herziening 1997. Onder gebruik van de haven wordt elk gebruik verstaan ongeacht de duur.

Bepaalde vaartuigen kunnen wellicht onder twee of meer categorieën vallen. Dit doet zich bijvoorbeeld voor als de oorspronkelijke bestemming (onder meer tot uitdrukking komend in de verschijningsvorm) en de huidige functie van het vaartuig niet meer met elkaar corresponderen. De belastingplichtige zal dan in zijn aangifte een voorkeur uiten voor de categorie met het laagste tarief, doch de heffende instantie is niet verplicht die keuze zonder meer te volgen. Ter voorkoming van dergelijke discussies tussen de belastingheffende instantie en de belastingplichtige is het daarom gewenst dat de indeling van een vaartuig in één der gedefinieerde categorieën zo eenvoudig mogelijk geschiedt.

Uit oogpunt van havenexploitatie verdient indeling van schepen naar feitelijk gebruik af te leiden uit het gedrag van het schip - voorkeur boven indeling naar (oorspronkelijke) bestemming - af te leiden uit de bouw van het schip. Immers, de risico's voor en de druk op de haven hangen met het gebruik samen. Bij twijfel over de indeling naar het gebruik volgt indeling afgaande op de kennelijke bestemming (uiterlijke waarneming). Daarom wordt in de definities van de gebruikerscategorieën niet alleen van de bestemming maar ook van het gebruik gesproken.

Artikel 3:

Dit artikel geeft een opsomming van degenen die als belastingplichtige kunnen worden aangewezen. In de meeste gevallen zal, met inachtneming van de desbetreffende constante jurisprudentie, de reder als gebruiker en daarmee als belastingplichtige kunnen worden aangewezen. Maar door de vele eigendom- en belastingconstructies die in de scheepvaartwereld gebruikelijk zijn, is een enkelvoudige aanduiding van de belastingplichtige niet mogelijk. Het kan ook zijn dat de taken en de lasten zodanig verdeeld zijn dat de charteraar belastingplichtig dient te zijn, hetgeen in dat geval moet blijken uit de charterovereenkomst. De opsomming is evenwel niet bedoeld om willekeurig iemand als belastingplichtig aan te wijzen.

Artikel 4:

Deze bepaling behelst de maatstaven van heffing van het binnenhavengeld en daarmee voor de berekening (de hoogte van de heffing).

De begrippen vaartuig, laadvermogen en ton zijn in artikel 1 omschreven. Wanneer de gegevens over laadvermogen of oppervlakte ontbreken of ondeugdelijk zijn, wordt het belastingbedrag ambtshalve bepaald.

Dit is echter een geval van tarieftoepassing, reden waarom deze bepaling is neergelegd in artikel 6 lid 2. Zie ook de toelichting daarop.

Artikel 5:

De tarieventabel vormt een integraal onderdeel van de verordening. Elke wijziging erin moet dezelfde procedure doorlopen als een wijziging in de verordening zelf.

Gedifferentieerde haventarieven zijn mogelijk, indien die zich richten naar het gebruik dat de belastingplichtige van de havenfuncties en -infrastructuur maakt c.q. de gebruiksmogelijkheden die met de havenfuncties en -infrastructuur aan de belastingplichtige geboden worden. Onder havenfuncties en -infrastructuur wordt verstaan ondermeer het geheel van vaarwegen, overslag-, opslag- en verwerkingsfaciliteiten, de verbindingen met het achterland, de veiligheidsvoorzieningen en de voorzieningen ter bescherming van het milieu, uiteraard voorzover de genoemde voorzieningen en faciliteiten mede door toedoen van de havengeldheffende instantie zijn tot stand gekomen. Evenredigheid tussen heffingsdifferentiaties en verschillen in gebruik is daarbij geen vereiste. Wel is het noodzakelijk dat tariefdifferentiaties met argumenten worden onderbouwd. Van een bijzonder gebruik kan ook sprake zijn in het geval van vaartuigen die de haven met een zekere regelmaat aandoen. Frequentiekortingen, eventueel afhankelijk van het aantal malen dat binnen een gegeven tijdsbestek gebruik van de haven wordt gemaakt, zijn geoorloofde tariefdifferentiaties. Door toepassing ervan krijgt men een resultaat, dat ook door middel van abonnementsregelingen wordt bereikt. Abonnementsregelingen - gunstiger tarieven bij toenemend gebruik - zijn van oudsher gebruikelijk en geaccepteerd, ook door de rechter. Het binnenhavengeld kan ook lager zijn voor vormen van gebruik, waarin de belastingplichtige relatief weinig gebruiksmogelijkheden heeft om van de bestaande havenfaciliteiten en -infrastructuurle voorzieningen gebruik te maken: werkschepen zonder laden of lossen, verblijf voor bunkeren en dergelijke.

Artikel 6:

Deze bepaling bevat de praktische regels, die nodig zijn voor de berekening en toepassing van de tarieven, en grotendeels voor zichzelf spreken.

Artikel 7:

Deze bepaling regelt de mogelijkheid van vrijstelling van binnenhavengeld. Het verdient aanbeveling een restrictief beleid in deze te voeren. Bij belastingen in het algemeen en retributies in het bijzonder zijn vrijstellingen immers zo enigszins mogelijk te vermijden en alleen toe te kennen als dit niet anders kan, bijvoorbeeld op grond van de wet.

Voor het volgen van de systematiek van de verordening is het echter wel geboden artikel 7, onderdeel a in de verordening op te nemen. Ter toelichting daarvan dient het volgende:

De omschrijving van het binnenhavengeld is zodanig gekozen dat de verordening niet alleen het oog heeft op binnenvaartuigen, doch op alle vaartuigen waarvoor geen zeehavengeld wordt betaald. Ter voorkoming van dubbele belastingheffing geldt de anti-cumulatiebepaling van artikel 7, onderdeel a.

Artikel 8:

Binnenhavengeld wordt bij voldoening op aangifte geheven.

Artikel 11:

De betaling van de definitieve havengeldsom geschiedt na toezending van een factuur. De vorengenoemde praktijkregel komt in feite neer op een automatisch door het Havenschap gegeven uitstel van betaling ofschoon desgewenst in bepaalde situaties teruggesprepen zal worden naar de formele regeling. Ongeacht de op de praktijk gerichte toepassing van het factuurstelsel blijft de belastingplichtige verantwoordelijk voor het tijdig doen van de aangifte en de daarmee samenhangende belasting conform de bepalingen in deze verordening.

De belastingplichtige, die bezwaar heeft tegen de hem toegezonden factuur kan naar analogie van de AWR bezwaar aantekenen, tenzij sprake is van een voorlopige aanslag. Het bezwaarschrift wordt ontvankelijk verklaard als deze binnen twee maanden na de factuurdatum is ingediend.

De heffende instantie, i.c. het Dagelijks Bestuur van het Havenschap, besluit bij uitspraak, nadat de reclamant desgevraagd is gehoord. In de uitspraak op een bezwaarschrift wordt in voorkomende gevallen tevens beslist over eventuele kwijtschelding van de verhoging. Tegen elke beschikking kan binnen twee maanden na de dagtekening hiervan beroep worden aangetekend bij de belastingkamer van het Gerechtshof te 's-Hertogenbosch.

TARIEVENTABEL

De tabel vermeldt vijf verschillende termijnen, verdeeld in twee soorten: termijnen per reis en abonnementstermijnen. Een termijn per reis eindigt na het verstrijken van de aangegeven tijd of op het moment waarop het gebruik wordt beëindigd. Binnen een abonnementstermijn kan het gebruik naar willekeur worden beëindigd en opnieuw beginnen.

3. Onderdeel C: KADEGELD

Aangezien tot nu toe binnen het havengebied van het Havenschap Moerdijk geen openbare kaden aanwezig zijn is tot op heden is het onderdeel kadegeld uit de haven- en kadegeldverordening nimmer publiekrechtelijk toegepast. Ook voor de nabije toekomst valt niet te verwachten dat er openbare kaden worden gerealiseerd. Desalniettemin wordt ook in deze verordening een onderdeel opgenomen, gewijd aan kadegeld. In de privaatrechtelijke overeenkomsten, gebaseerd op de Algemene Voorwaarden van het havenschap Moerdijk, wordt o.a. aan de aan water gevestigde bedrijven een kadegeldheffing opgelegd, waarbij voor de te hanteren tarieven en de tariefstoepassing wordt verwezen naar de tarieven van de Haven- en kadegeldverordening. Alleen reeds uit dat oogpunt dient ook thans weer een onderdeel kadegeld te worden vastgesteld. Voor de aan water gevestigde bedrijven heeft de verwijzing naar een publiekrechtelijk vastgestelde verordening het voordeel dat een heffing op basis van willekeur in ieder geval wordt voorkomen.

INWERKINGTREDING

De gekozen formulering met betrekking tot de inwerkingtreding van deze verordening regelt dat belastbare feiten die zich hebben voorgedaan vóór de inwerkingtreding van deze verordening afgehandeld kunnen blijven worden op basis van Verordening op de heffing en invordering van Haven- en kadegelden 1994, vastgesteld bij raadsbesluit van 30 juni 1994, en zoals sedertdien gewijzigd.

BIJLAGE 1

TARIEVENTABEL 2006**BEHORENDE BIJ ONDERDEEL A I VAN DE VERORDENING OP DE HEFFING EN INVORDERING VAN HAVEN- EN KADEGELDEN 2006 (ZEEHAVENGELD)****Zeehavengeld****Ruwe aardolietankers**

- 1 a. Schepen die ruwe olie lossen al dan niet in combinatie met laden;
- b. Schepen die ruwe olie lossen al dan niet in combinatie met lossen en/of laden van andere goederen.

Tarief TT1 € 1,521 per BT van het schip.

Tarief TT2 € 0,682 per BT van het schip

+ € 0,484 per geloste/ingenomen ton.

- 2 Schepen die uitsluitend ruwe olie laden.
Tarief TT € 0,551 per BT van het schip.

SBT-korting

Indien een schip is voorzien van gescheiden ballasttanks (SBT) en deze als zodanig zijn aangegeven op de Internationale Meetbrief (1969), wordt een korting toegepast van 17% op het BT-gedeelte van het zeehavengeld. Deze korting wordt, op verzoek, achteraf betaald nadat eerst het volledige zeehavengeld is voldaan.

Green Award-korting

Deze korting is van toepassing op ruwe olietankers en productentankers niet zijnde chemicaliëntankers of combinatieschepen, die in het bezit zijn van een Green Award-certificaat. De korting bedraagt 6% van het zeehavengeld (eventueel na aftrek van een SBT-korting) en wordt, op verzoek, achteraf uitbetaald nadat eerst het volledige zeehavengeld is voldaan.

Vaartuigen welke niet in lijndienst varen

Tarief TS1 € 0,898 per BT van het schip.
Tarief TS2 € 0,283 per BT van het schip
€ 0,462 per geloste/ingenomen ton.

Vaartuigen welke in lijndienst varen

Tarief LS1 € 0,542 per BT van het schip.
Tarief LS2 € 0,272 per BT van het schip
€ 0,435 per geloste/ingenomen ton.

Shortsea / feedertarief

Tarief LF1 € 0,379 per BT van het schip.
Tarief LF2 € 0,165 per BT van het schip
€ 0,427 per geloste/ingenomen ton.

Dit tarief is van toepassing indien:

- 1) het schip in lijndienst vaart;
- 2) het schip ten hoogste 6500 BT meet;
- 3) het schip uitsluitend stukgoed vervoert;
- 4) het vaargebied is beperkt tot Europa, het Middellandse-Zeegebied en de Zwarte Zee, Marokko, de Canarische Eilanden, Madeira en de Kaapverdische Eilanden.

Containerschepen in lijndienst

Tarief LC1 € 0,447 per BT van het schip
Tarief LC2 € 0,222 per BT van het schip
€ 0,437 per geloste/ingenomen ton.

Voorgaande drie tarieven zijn alleen van toepassing indien het desbetreffende schip voldoet aan de begripsbepaling 'lijndienst' conform artikel 1 alsmede aan de volgende voorwaarden.

1. Het schip onderhoudt volgens een minimaal 28 dagen tevoren door de rederij bekendgemaakt vaarschema geregelde afvaarten tussen het havengebied Rijnmond/Moerdijk en minstens één vaste bestemming overzee; in het vaarschema zijn tevens de laatste haven voor en de eerste haven na Rijnmond/Moerdijk opgenomen.
2. De lijndienst opereert volgens het principe van een 'common carrier' hetgeen wil zeggen dat van iedere verlader de aangeboden lading wordt geaccepteerd tegen een vastgesteld tarief mits deze lading qua aard en hoeveelheid met de desbetreffende schepen kan worden vervoerd. Of het schip daadwerkelijk voor eenieder toegankelijk is, kan worden vastgesteld aan de hand van het feitelijke ladingaanbod.
3. Het schip alleen stukgoed overslaat.

Roll-on/roll-off schepen al dan niet in lijndienst

Tarief LR1/TR1 € 0,424 per BT van het schip.
Tarief LR2/TR2 € 0,128 per BT van het schip +
€ 0,435 per geloste/ingenomen ton.

Cruiseschepen

Tarief TP € 0,106 per BT van het schip.

Voorgaande tarieven zijn verschuldigd voor een tijdvak van ten hoogste 2 maanden voor een verblijf in één of meer havens van het havengebied Rijnmond/Moerdijk. Na dit tijdvak is het oplegtarief verschuldigd. Indien hiervoor twee tariefformules zijn opgegeven, geldt de tariefformule welke tot het laagst te betalen bedrag leidt.

Oplegtarief

Dit tarief is verschuldigd voor elke maand of gedeelte daarvan, dat het schip na het eerste tijdvak van 2 maanden nog in het havengebied Rijnmond/Moerdijk verblijf houdt.

Indien gedurende de tijdvakken dat dit tarief verschuldigd is lading wordt ingenomen dan wel gelost, wordt deze geacht te

zijn ingenomen dan wel gelost tijdens het tijdvak voordat het oplegtarief van toepassing was.

Tarief OW € 0,443 per BT voor werkschepen.
Tarief OS € 0,899 per BT voor overige schepen.

Bunkertarief

Dit tarief geldt voor een verblijfsduur van ten hoogste 48 uur indien het bezoek uitsluitend wordt gebruikt om te bunkeren.
Tarief B € 0,084 per BT van het schip.

"De minimum havengeldgarantie als bedoeld in de algemene verkoopvoorwaarden Havenschap Moerdijk, versies van voor 2005, casu quo de Algemene Voorwaarden voor de vestiging van erfpacht door het Havenschap Moerdijk wordt thans gebaseerd op de Tarieventabel behorende bij de Algemene Voorwaarden Zeehavengeld 2006.

Hier toe is het onder code 50 van de tabel behorend bij onderdeel A Zeehavengeld van de Verordening Haven- en Kadegelden bedoelde tarief vervangen door het onder Bunkertarief, Tarief B van de Tarieventabel 2006 behorende bij onderdeel A 1 van de Verordening op de heffing en invordering van Haven en Kadegelden 2006 (Zeehavengeld) bedoelde tarief te vermenigvuldigen met 2,11 en af te ronden op 3 decimalen."

Achterlandtarief

Tarief A € 0,143 per BT van het schip.

Het achterlandtarief is alleen van toepassing voor die schepen die aan de volgende twee voorwaarden voldoen:

1. Op het Certificaat van Deugdelijkheid van het schip is het vaargebied als volgt beperkt: de wateren van de Eemsmond benoorden de Duitse Waddeneilanden naar de monden van de Weser, Elbe en Eider, door het Noord-Oostzeekanaal naar de Oostzee tot de lijn Stralsund-Trelleborg, alsmede door de Sont en de Belten naar het Kattegat tot de lijn Grenaa-Kullen.
2. Het schip bereikt vanuit Harlingen of Delfzijl rechtstreeks binnendoor het Havengebied Rijnmond/Moerdijk en verlaat na vertrek Nederland weer rechtstreeks binnendoor via de havens van Delfzijl of Harlingen.

In afwijking van het bepaalde in artikel 5 lid 1, is dit tarief verschuldigd in elke haven die in het havengebied Rijnmond/Moerdijk wordt bezocht. De verblijfsduur per haven is maximaal 10 dagen.

Inklaringstarief

Tarief I € 0,073 per BT van het schip.

Een zeeschip dat in één van de havens van het havengebied Rijnmond/Moerdijk uitsluitend door de douane wordt in- of uitgeklaard alvorens door te varen naar het achterland is voor dit in- of uitklaren telkens het inklaringstarief verschuldigd. De verblijfsduur is daarbij beperkt tot 12 uur.

Voor wat de ligplaatsen betreft zijn er beperkingen in Rotterdam en Dordrecht.

In Rotterdam dient een ligplaats gekozen te worden aan de Parkkade of de Stieltjeskade en in Dordrecht aan de Handelskade, schepen met gevaarlijke stoffen dienen daar af te meren in de Merwehavent.

Dit tarief is niet verschuldigd indien het zeeschip ook onder een van de andere tarieven van de tabel zeehavengeld verschuldigd is.

Second call-korting

De volgende kortingen worden toegepast indien het bezoek van het desbetreffende schip voldoet aan de begripsbepaling 'second call' conform artikel 1.

Deze kortingen zijn niet van toepassing indien de lijndienstfrequentiekorting van toepassing is.

Tarief LS190	LS1 met een korting van € 0,136 per BT van het schip.
Tarief LS290	LS2 met een korting van € 0,136 per BT van het schip.
Tarief LC191	LC1 met een korting van € 0,111 per BT van het schip.
Tarief LC291	LC2 met een korting van € 0,111 per BT van het schip.
Tarief LR192	LR1 met een korting van € 0,065 per BT van het schip.
Tarief LR292	LR2 met een korting van € 0,065 per BT van het schip.

Lijndienstfrequentiekorting

10% bij 1 bezoek per 14 dagen;
25% bij 1 of 2 bezoeken per week;
30% bij 3 of 4 bezoeken per week en
35% bij 5 of meer bezoeken per week.

Bij de berekening van het aantal bezoeken van een schip in lijndienst worden mede in aanmerking genomen de bezoeken door een vervangend schip. De korting zelf is evenwel niet van toepassing op het vervangende schip.

Agribulffrequentiekorting

Deze korting is van toepassing op schepen van tenminste 10.000 BT groot die agribulfflossen en/of laden en worden afgerekend op de tarieven TS1 en TS2.

1 tot 5 calls per jaar: geen korting
6 tot 10 calls per jaar: 10% korting;
11 tot 20 calls per jaar: 10% korting voor de eerste 10 calls en 15% korting voor de calls 11 t/m 20
21 tot 50 calls per jaar: 10% korting voor de eerste 10 calls en 15% korting voor de calls 11 t/m 20 en 20% korting voor de calls 21 t/m 50

De calls 51 en hoger kunnen aanspraak maken op een reductie van 25%.

- De korting is van toepassing indien alle bezoeken van het schip aan de haven plaatsvinden onder verantwoordelijkheid van dezelfde betalingsplichtige.
- Het aantal bezoeken wordt berekend op jaarbasis. De korting wordt toegepast in de vorm van een teruggaaf van het kalenderjaar waarin de desbetreffende bezoeken plaatsvonden.

Het zeehavengeld voor de havens van Moerdijk wordt geïnd door het Havenbedrijf Rotterdam N.V. voor het havengebied Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Dordrecht en Moerdijk geldt dat een schip slechts eenmaal per reis zeehavengeld verschuldigd is in dit gebied.

BIJLAGE 2**TARIEVENTABEL 2006****BEHORENDE BIJ ONDERDEEL B VAN DE VERORDENING OP DE HEFFING EN INVORDERING VAN HAVEN- EN KADEGELDEN 2006 (BINNENHAVENGELD)*****Binnenhavengeld***

Soort vaartuig	Heffingsmaatstaf	Per	Per reis	Tarief	Bij abonnement	Tarief
I						
Vracht- en vissersschepen	laadvermogen	100	max. 7 dgn	€ 7,92	per kwartaal	€ 73,43
		ton	max. 14 dgn	€ 13,56	per jaar	€ 260,99
II						
Passagiersschepen en sleepboten	oppervlakte	100	max. 7 dgn	€ 7,92	per kwartaal	€ 73,43
		m ²	max. 14 dgn	€ 13,56	per jaar	€ 260,99
III						
Overige vaartuigen	oppervlakte	100 m ²			per maand	€ 28,24
					per kwartaal	€ 73,43
					per jaar	€ 260,99
IV						
Opgelegde schepen en vaartuigen	laadvermogen/ oppervlakte	100 ton/m ²			per maand	€ 23,72
					per kwartaal	€ 57,62
					per jaar	€ 199,98

Aanwijzingen

In groep III (overige vaartuigen) worden de vaartuigen ingedeeld die niet kunnen worden gerangschikt in groepen I en II. Een termijn vangt aan op de eerste dag daarvan te 00.00 uur.

TARIEVENTABEL 2006**BEHORENDE BIJ ONDERDEEL C VAN DE VERORDENING OP DE HEFFING EN INVORDERING VAN HAVEN- EN KADEGELDEN 2006 (KADEGELD)*****Kadegeld***

Het kadegeld bedraagt per jaar per strekkende meter:

Bij een gerealiseerde bodemligging van de haven van:	indien de kade is voorzien van een:	
	kademuur	stenenglooiing of andere oeververdediging niet zijnde kademuur
2 meter	€ 23,96	€ 8,84
3 meter	€ 66,12	€ 22,08
4 meter	€ 95,56	€ 35,52
5 of 6 meter	€ 119,24	€ 44,12
7 meter	€ 144,36	€ 55,36
8 meter	€ 167,12	€ 67,04
9 meter	€ 191,04	€ 80,40
10 meter	€ 239,56	€ 90,92
meer dan 10 meter	€ 239,56	€ 90,92
alsmede per meter waterdiepte boven de eerste 10 meter	€ 48,60	€ 19,88

BIJLAGE 3**TARIEVENTABEL 2006 BEHORENDE BIJ ONDERDEEL A II VAN DE VERORDENING OP DE HEFFING EN INVORDERING VAN HAVEN- EN KADEGELDEN 2006 (BIJDRAGE AFVALSTOFFEN ZEESCHEPEN)**

Als bedoeld in artikel 22.1 van de Algemene Voorwaarden Zeehavengeld, Binnenhavengeld en Bijdrage afvalstoffen Zeeschepen Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Scheepscategorie (hoofdmotorvermogen - MEC)	Maximaal toegestane hoeveelheid volgens indirecte bijdrage	Totale bijdrage afvalstoffen zeeschepen
A < 1.999 kW	3 m ³ Huisvuil (1) (€160)	€ 160
B 2: 2.000-3.999 kW	1 m ³ Olie afval (2) (€30) 3 m ³ Huisvuil (€ 160)	€ 190
C 2: 4.000-7.499 kW	2.5 m ³ Olie afval (€80) 6 m ³ Huisvuil (€230)	€ 310
D 2: 7.500-9.999 kW	5 m ³ Olie afval (€160) 6 m ³ Huisvuil (€230)	€ 390
E 2: 10.000-14.999 kW	10 m ³ Olie afval (€320) 6 m ³ Huisvuil (€230)	€ 550
F 2: 15.000-29.999 kW	15 m ³ Olie afval (€480) 6 m ³ Huisvuil (€230)	€ 710
G 2: 30.000 kW	20 m ³ Olie afval (€640) 6 m ³ Huisvuil (€230)	€ 870

(1) Onder 'Olie afval' worden de volgende stromen uit MARPOLIANNEX I begrepen: sludge; afgewerkte olie en bildgewater.

(2) Onder 'Huisvuil' worden de volgende stromen uit MARPOLIANNEX V begrepen: huisvuil, plastic en onderhoudsafval (met name verbranding sas, batterijen en verf).

De volgende categorieën zijn vrijgesteld van het betalen van een bijdrage afvalstoffen zeeschepen: Vaartuigen die binnen de Haven havengerelateerde activiteiten uitvoeren:

- baggervaartuigen;
- peilvaartuigen;
- sleepboten;
- een Sleepboot, uitsluitend indien en voor zover deze wordt gebruikt in het kader van de normale assistentie van zeeschepen bij het in- en uitvaren van de Haven;
- een Zeeschip voor een periode van ten hoogste zeven kalenderdagen, indien het havenbezoek en de bijbehorende dienstverlening slechts plaatsvindt ten behoeve van het voor de eerste maal zeeklaar maken en/of het houden van een eerste proeftocht na nieuwbouw, dan wel ten behoeve van het ontschepen van zieken of doden, mits:
 1. het havenbezoek en de bijbehorende dienstverlening niet langer duurt dan daartoe noodzakelijk is;
 2. vooraf van het voornemen daartoe schriftelijk HbR NV kennis is gegeven; en
 3. onmiddellijk na afloop van de handelingen HbR NV schriftelijk in kennis is gesteld van de afloop.
- een Zeeschip voor een periode van ten hoogste zeven kalenderdagen, indien het havenbezoek en de bijbehorende dienstverlening slechts plaatsvindt in verband met het schoonmaken van

- ladingruimten, met inbegrip van het gasvrij maken van het schip, bij een daartoe ingerichte en van de vereiste vergunningen voorziene inrichting;
- een Zeeschip dat de Haven bezoekt uitsluitend om te bunkeren, mits het schip als doorvaarder naar en vanuit het achterland niet langer dan 4 uur in de Haven verblijft.
 - een Zeeschip dat uitsluitend is bestemd en wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van passagiers, die voor toeristische doeleinden, in hoofdzaak in de zeereis zelf gelegen, deelnemen aan die reis.
 - Vaartuigen die gasolie (MDO/MGO) als voortstuwingsbrandstof gebruiken en een motorvermogen hebben van meer dan 2000 kW, voorzover de bijdrage afvalstoffen zeeschepen betrekking heeft op het oliehoudend scheepsgebonden afval;
 - Pontons;
 - Platforms;
 - Booreilanden.